



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180671800275 del 29/10/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.548085 del 30/10/2019

Oggetto: AVM S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in Strada Zaffi Da Barca in località Alberoni

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 240 del 17/10/2017 è stato approvato un pacchetto di misure temporanee e omogenee per il miglioramento della qualità dell'aria ed il contrasto all'inquinamento locale da PM10, che riguardano anche provvedimenti di limitazione del traffico veicolare;
- con Delibera di Giunta n. 836/2017 la Regione del Veneto ha approvato il "nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" e condiviso nel tavolo Tecnico Zonale della Città Metropolitana;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 290 del 31/08/2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (C.I. 14468) – Realizzazione opere elettrificazione per il sistema di trasporto pubblico locale con autobus elettrici al Lido di Venezia;
- in data 12/10/2018 con prot. n. 496551_2018 AVM S.p.A. ha trasmesso all'Amministrazione Comunale il Progetto definitivo dell'opera pubblica;
- con Delibera di Giunta Comunale n.1 del 15/01/2019 è stato approvato il progetto definitivo del CI 14468 per la realizzazione delle opere di elettrificazione per il sistema di trasporto pubblico locale con autobus elettrici al Lido di Venezia;
- la Società A.V.M. S.p.A. ha affidato la realizzazione dei lavori alla ditta Dicataldo Sabino con sede in Barletta, via Ricci 39;

Considerato che:

- in data 30/10/2019 l'impresa esecutrice Dicataldo Sabino ha comunicato l'esigenza di procedere con i lavori di realizzazione di una cabina elettrica e di due Totem per la ricarica autobus elettrici in Strada Zaffi Da Barca;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale della rotatoria, eliminando la sosta ed il capilinea della linea A;
- in occasione dei lavori nella rotatoria, in relazione all'ingresso e all'egresso dal cantiere l'impresa esecutrice dovrà predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- in data 14/11/2019 è stato effettuato apposito sopralluogo tecnico da parte della Società AVM S.p.A. e della Società ACTV Spa al fine di verificare le modalità di gestione della circolazione veicolare;
- sono state effettuate specifiche prove di transito dei mezzi di trasporto pubblico locale sulla viabilità provvisoria proposta, al fine di garantire la qualità del servizio di trasporto pubblico locale;
- La società ACTV S.p.A. in data 14/11/2019 acquisita con prot. n. 575618 del 15/11/2019 ha comunicato che in relazione alle mutate modalità di gestione della circolazione risulta necessario provvedere solamente allo spostamento del capolinea della linea A, senza

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



istituire altre fermate provvisorie per la linea 11 proveniente da Pellestrina in discesa dal Ferry, sarà utilizzata l'attuale fermata;

Verificato l'esigenza di spostare in via temporanea il capolinea e la fermata del servizio di trasporto pubblico locale nell'attuale fermata sita all'altezza del Ferry, istituendo il divieto di sosta in corrispondenza della fermata;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180671800286 del 29/10/2019 annullata dall'istante come dichiarato dall'impresa esecutrice Dicataldo Sabino e acquisita con prot. n. n.548085 del 30/10/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in Strada Zaffi da Barca, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito segnalamento manuale tramite movieri per garantire l'ingresso e l'uscita in sicurezza di veicoli dall'area di cantiere;
- 1.3 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico locale posta all'altezza del Ferry per Pellestrina, sulla stessa è consentito esclusivamente la sosta e la fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico;
- 1.4 durante le lavorazioni il capolinea della linea A e la fermata del servizio di trasporto pubblico locale avvengono sull'area di cui al punto 1.3;
- 1.5 istituire il limite di velocità di 30 Km/h;
- 1.6 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
- 1.7 presegnalare e segnalare la deviazione per i veicoli percorrenti la rotatoria;
- 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.9 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4 **prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/05/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei,



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada..

Mestre, 18 novembre 2019

PER IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Anna Bressan
(*atto firmato digitalmente)

(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it