CITTA' DI VENEZIA

Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera in occasione dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria sperimentale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia ha adottato il programma triennale delle opere pubbliche 2019-20-21 e elenco annuale 2019, allegati al Documenti Unico di programmazione 2019-20-21 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.63 del 20/12/2018, e che nei medesimi è inserito l'intervento C.I. 14410 " Nuova Rotatoria a Tessera";
- in data 25/05/2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) SAVE (Società Aeroporto Venezia) e il Comune di Venezia per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia-Tessera – Master Plan 2021";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n°367 del 31/10/2019 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della configurazione sperimentale riferita all'intervento denominato "C.I. 14410 – Nuova Rotatoria a Tessera";
- con Determinazione Dirigenziale P.D.D. n. 2553 del 14/11/2019 sono stati affidati i lavori di realizzazione della configurazione sperimentale della rotatoria alla ditta SE.M.PRE:S.r.L.;

Considerato che:

- la Direzione LL.PP. ha comunicato in data 25/11/2019 con nota prot. n. 588182 di voler procedere all'approntamento della rotatoria di cui all'oggetto prima in maniera sperimentale e temporanea, per perfezionare la futura conformazione dell'incrocio, e solo successivamente alla realizzazione delle stesse in via definitiva;
- la Direzione LL.PP. ha chiesto inoltre di invertire il senso di marcia in via Asti con ingresso da via Triestina e uscita in via Bazzera, di riorganizzare i parcheggi in via Bazzera, nell'ambito compreso tra via Triestina e via Asti e regolamentarli a disco orario 60 minuti e la regolamentazione dei parcheggi in via Triestina fronte civico n. 146;
- l'obbiettivo della realizzazione della nuova rotatoria all'intersezione tra via Triestina e via Orlanda, nel centro abitato nella frazione di Tessera è di mettere in sicurezza la circolazione in corrispondenza dell'intersezione tra via Orlanda, via Bazzera e via Triestina, e garantire contestualmente un adeguato livello di sicurezza delle manovre di ingresso ed uscita dalle zone a parcheggio di fronte alle attività commerciali, oltre alla messa in sicurezza dell'utenza debole;

Riconosciuta la necessità di regolare la circolazione all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera al fine della realizzazione dei lavori;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione Lavori Pubblici con nota prot. n. 588182 del 25/11/2019;

Comune di Venezia
Data: 29/11/2019, OR/2019/0000956

Direttore dott.ssa S. Battaggia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- l'ordinanza dirigenziale n. 339 del 17/05/2019 relativa alla regolamentazione della circolazione nel centro abitato di Tessera;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **regolamentare in via sperimentale e temporanea la circolazione sulla nuova rotatoria all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera secondo le seguenti disposizioni:**

   1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

   1.2 la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;

   1.3 fissare l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Bazzera, da via Orlanda e da via Triestina e diretti verso la rotatoria;

   1.4 fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;

   1.5 fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e diretti verso la stessa;

   1.6 segnalare gli attraversamenti pedonali siti in via Orlanda, in via Bazzera e via Asti;

   1.7 segnalare il percorso pedonale e l'attraversamento ciclopedonale in via Bazzera;

   1.8 fissare i passaggio consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;

   1.9 segnalare gli stalli riservati ai ciclomotori;

   1.10 segnalare gli stalli di sosta;

   1.11 segnalare gli stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone disabili;

2. **gli stalli si sosta di via Bazzera compresi tra via Triestina e via Asti sono regolati a disco orario 60 minuti;**

3. **invertire il senso di marcia in via Asti con ingresso da via Triestina e uscita in via Bazzera, fissando l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli percorrenti via Bazzera;**

Comune di Venezia
Data: 29/11/2019, OR/2019/0000956

4. **fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere durante l'esecuzione dei lavori;**
5. **restano valide le disposizioni precedentemente definite e non in contrasto con il presente provvedimento;**
6. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
7. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili"e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
8. **prescrizioni a carattere generale:**

8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

8.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

Comune di Venezia
Data: 29/11/2019, OR/2019/0000956

CITTA' DI VENEZIA

Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza ha validità ed esecutività temporanea e sperimentale fino al giorno 20/12/2020.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 29 novembre 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
*(*atto firmato digitalmente)*

Comune di Venezia
Data: 29/11/2019, OR/2019/0000956

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa S. Battaggia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it