



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Cavallotti, Duca D'Aosta e Monte Nero in Mestre Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS Reti S.p.A. ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di concessione manomissione di suolo pubblico con prot. n. 335743 del 03/07/2019;
- in data 07/10/2019 con prot. n. 499103 la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato alla ditta Italgas Reti S.p.A. la concessione di manomissione di suolo pubblico per la sostituzione della tubazione del gas di ghisa dal giorno 07/01/2020 fino al giorno 10/10/2020;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta Melinato S.r.l.;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza interdire la circolazione veicolare e pedonale ma con la chiusura della pista ciclabile di via Cavallotti e la sospensione temporanea delle aree di sosta in via Monte Nero e in via Duca D'Aosta;
- ai fini della realizzazione dei lavori in via Cavallotti si rende necessario interdire il transito sulla pista ciclabile in corrispondenza dell'area di cantiere;
- durante l'esecuzione dei lavori in via Cavallotti lo scorrimento dei veicoli sarà deviato sulla pista ciclabile, al fine di non interdire la circolazione;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori in via Monte Nero e in via Duca D'Aosta, si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'Impresa Esecutrice dovrà provvedere al pagamento della stessa;
- durante l'esecuzione dei lavori in via Monte Nero e in via Duca D'Aosta lo scorrimento dei veicoli sarà deviato sulle aree di sosta;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'impresa esecutrice dovrà informare i residenti relativamente agli interventi che saranno eseguiti;
- i lavori si svolgeranno per fasi successive che avranno inizio alla fine della precedente;

Verificato:

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- a margine della pista ciclabile di via Cavallotti è presente un marciapiede sul quale deviare la circolazione dei velocipedi, i velocipedi potranno essere condotti sul marciapiede esclusivamente a mano;
- inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché il rispetto delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione temporanea di suolo pubblico;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggio, Carburanti e Manomissioni e acquisita con prot. n. 522641 del 17/10/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

di regolamentare la circolazione in via Cavallotti: secondo le seguenti disposizioni:

1. **Durante i lavori sul tratto di via Cavallotti ad est di via Piave e fino a via Ariosto**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Piave via Felisati e via Ariosto e via Cavallotti;
 - 1.2 durante i lavori la circolazione dei veicoli è deviata sulla pista ciclabile e pertanto i velocipedi dovranno essere condotti sulla corsia di circolazione;
 - 1.3 presegnalare e segnalare in via Felisati all'intersezione con via Cavallotti la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatoria sinistra o a destra in relazione alla posizione del cantiere ;



- 1.4 presegnalare e segnalare in via Ariosto all'intersezione con via Cavallotti la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatoria sinistra o a destra in relazione alla posizione del cantiere ;
- 1.5 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Cavallotti;
- 1.6 istituire il limite di velocità 30Km/h;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;
- 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento
- 1.9 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

2. Durante i lavori sul tratto di via Cavallotti ad ovest di via Piave e fino a via Silvio Trentin

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Piave, via Caposile, via Monte Santo, via Cavalieri di Vittorio Veneto, via Duca D'Aosta;
- 2.2 durante i lavori la circolazione dei veicoli è deviata sulla pista ciclabile ed è fatto obbligo ai velocipedi di percorrere l'ordinaria corsia di circolazione;
- 2.3 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Piave, via Cavallotti, via Cavalieri di Vittorio Veneto e via Caposile;
- 2.4 fissare il limite di velocità a 30 km/h;
- 2.5 le lavorazioni in via Cavallotti all'intersezione con via Dura D'Aosta saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;
- 2.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 2.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3 Durante i lavori in via Piave



3.1 le lavorazioni sono eseguite esclusivamente in orario notturno dalle ore 22,00 alle ore 07,00;

3.2 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;

4 Durante i lavori in via Duca D'Aosta sul tratto compreso tra via Monte Grappa e via Monte Nero

4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

4.2 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h per i veicoli percorrenti via Duca D'Aosta e via Monte Grappa;

4.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;

4.4 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Fiume, via Monte Grappa, via Duca D'Aosta;

4.5 presegnalare e segnalare in via Duca D'Aosta all'intersezione con via Fiume la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatoria sinistra o a destra in relazione alla posizione del cantiere;

4.6 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Cavallotti;

4.7 istituire il limite di velocità a 30 km/h;

4.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

4.9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;

4.10 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

4.11 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento



5 **Durante i lavori in via Monte Nero**

- 5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 5.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Monte Nero;
- 5.3 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Cavalieri di Vittorio Veneto all'intersezione con via Monte Nero;
- 5.4 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 5.5 fissare il limite di velocità a 30 km/h;
- 5.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 5.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;
- 5.8 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 5.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai cittadini. A tal fine i lavori non potranno procedere più cantieri attivi contemporaneamente se non su viabilità differenti, tali da non condizionare la fluidità della circolazione e gli stessi non potranno avere un'estensione superiore a 50m;

7 quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

8 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;



10 **prescrizioni a carattere generale:**

- 10.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 10.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 10.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 10.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 10.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 10.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 10.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 10.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 07/01/2020 fino al giorno 10/10/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 dicembre 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

(*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it