



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180813785199 del 21/11/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.901 del 02/01/2020.*

**Oggetto:** Flash Fiber S.r.l. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Triestina, Cuneo, Piovega, Spigariola, Avigliana, Alba, Biella, Dogliani, Torre Antica, in occasione dei lavori per la posa della fibra ottica.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "*Strategia italiana per la banda ultralarga*";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 07/02/2017, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Flash Fiber S.r.l. che prevede una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di realizzazione di infrastrutture in fibra ottica, con la quale si prevede la costituzione di un gruppo di lavoro e di un Punto Unico di Contatto (PUC) per l'istruttoria dei progetti ed il rilascio del provvedimento finale;
- la Direzione Sviluppi Organizzativi e Strumentale ha rilasciato con prot. n. 486685 del 01/10/2019, l'autorizzazione per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia;

#### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- per la realizzazione dei lavori è necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da movieri;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta su strada in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Verificato** inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

#### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Ceit S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01180813785188 del 21/11/2019, acquisita con prot. n. 901 del 02/01/2020;
- la comunicazione di coordinamento temporale degli interventi tra Open Fiber, Telecom Italia e Flash Fiber prot. n.518954 del 24/10/2018;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'ordinanza dirigenziale n. 772 del 08/10/2019 " Flash Fiber S.r.l. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Triestina, Cuneo, Piovega, Spigariola, Avigliana, Alba, Biella, Dogliani, Torre Antica, Frassinelli, in occasione dei lavori per la posa della fibra ottica";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione sulle vie Triestina, Cuneo, Piovega, Spigariola, Avigliana, Alba, Biella, Dogliani, Torre Antica, secondo le seguenti disposizioni:**
  1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
  3. le lavorazioni sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30km/h;
  4. durante la realizzazione dei lavori, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri quando le lavorazioni interessano aree di intersezione;
  5. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 2. è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;**



4. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere eseguiti;**
5. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di Trasporto Pubblico Locale;**
6. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
7. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
8. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
9. **prescrizioni a carattere generale:**
  - 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 9.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 02/02/2020.

**La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.**

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 gennaio 2020

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)