



Oggetto : Sosta su strada a pagamento Mestre. Esenzione pagamento delle tariffe di sosta per emergenza da "Coronavirus".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 3196 del 19/09/1996 è stata approvata l'introduzione delle aree di sosta su strada a pagamento nonché il rilascio di agevolazioni tariffarie per i residenti privi di garage e per gli operatori economici titolari di attività insediata nel territorio di Mestre;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 1023 del 20/11/2000 sono state ampliate le aree di sosta su strada e sono state introdotte le agevolazioni tariffarie per i possessori di seconda auto e per i titolari di garage di dimensioni insufficienti;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 421 del 03/08/2004 sono state identificate le aree di sosta all'interno delle quali procedere al rilascio di agevolazioni al fine di consentire una distribuzione omogenea degli abbonati, conformate le tipologia delle agevolazioni tariffarie, definito il limite di agevolazioni rilasciabili per ciascuna zona e definite le modalità di assegnazione delle stesse;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 214 del 20/04/2007 è stata istituita la sosta a pagamento nel quartiere comunemente denominato Piraghetto e compreso tra via Piave, via Trento e via Miranese;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 272 del 29/05/2009 sono state apportate delle modifiche alle modalità di rilascio delle agevolazioni per gli operatori economici nonché stabilità al facoltà di assegnare ulteriori agevolazioni per una quota massima non superiore a 360 con apposita ordinanza dirigenziale;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 751 del 09/12/2010 le aree interessate da stalli di sosta a pagamento sono state estese anche a Marghera ed a via Forte Marghera e viale San Marco;

Premesso inoltre che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 18 dicembre 2019 è stato affidato ad AVM S.p.A., nel rispetto dei requisiti richiesti dalla normativa e dalla giurisprudenza comunitaria per la gestione in house, il servizio di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità;
- l'affidamento ha una durata prevista di 5 anni, con decorrenza dal 1.1.2020 fino al 31.12.2024, fatta salva la facoltà per l'Amministrazione Comunale di anticipare la cessazione dell'affidamento del servizio di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità ad AVM S.p.A.;
- la medesima deliberazione di Consiglio Comunale ha approvato le linee guida per la stesura del contratto di servizio tra Comune di Venezia ed AVM S.p.A. relativo al

servizio di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità e dei relativi disciplinari tecnici , contenenti la disciplina dei rapporti tra il Comune di Venezia ed AVM S.p.A. per le attività ed i servizi ad essa affidati, anche per quanto riguarda gli aspetti economici, demandando alla Giunta Comunale la relativa approvazione;

Ricordato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 19 del 29/01/2020 sono stati approvati, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 18/12/2019, gli schemi di disciplinari tecnici, costituenti parte integrante del contratto di servizio di cui al punto 1 e disciplinanti il rapporto fra le parti con riferimento ai seguenti singoli servizi ausiliari ricompresi nel servizio pubblico locale unitariamente affidato:
 1. Gestione dei parcheggi in struttura;
 2. Gestione delle darsene e rimozione natanti;
 3. Gestione della sosta su strada e parcheggi scambiatori;
 4. Gestione della ciclabilità;
 5. Gestione dei sistemi di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale (ZTL);
 6. Gestione degli approdi operativi a servizio del trasporto pubblico non di linea e assimilato.

Rilevato che:

- alla Società AVM Holding S.p.A. è assegnata tra l'altro la gestione delle aree di sosta su strada e pertanto anche le procedure di assegnazione delle agevolazioni tariffarie e le relative attività amministrative collegate alle procedure di assegnazione;
- in data 05/03/2020 è stato sottoscritto il nuovo contratto tra il Settore Mobilità e Trasporti e la Società AVM S.p.A..

Preso atto che:

- la delibera del Consiglio dei ministri 31 gennaio 2020 "Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del "rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili" e i successivi provvedimenti sullo stesso tema;
- il decreto legge 23 febbraio 2020 "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"
- il DPCM dell'11/03/2020 demanda al Presidente della Regione di emanare con ordinanza di cui all'articolo 3, comma 2, del decreto legge 23 febbraio 2020 n.6, la programmazione del servizio erogato per il Trasporto Pubblico Locale anche non di linea, solo al fine di assicurare i servizi minimi essenziali.

Riconosciuto:

- l'eccezionalità della situazione sanitaria che impone l'obbligo di limitare gli spostamenti di qualsiasi natura ritenuti non essenziali e di limitare il contatto e la presenza contestuale con altri soggetti;
- la necessità - in via straordinaria e temporanea - di facilitare la mobilità di necessità e prossimità correlata allo stato di emergenza per l'accesso al centro di Mestre per gli acquisti di sussistenza e sopravvivenza con la sospensione della tariffazione della sosta;

Sentite le altre Direzioni competenti del Comune di Venezia;

Atteso che al termine del periodo emergenziale di validità del presente provvedimento risulterà necessario adottare specifici provvedimenti per il rientro e la normalizzazione - anche contabile - della gestione della sosta su strada a pagamento.

ORDINA

di sospendere – fino al 03 aprile 2020 - il pagamento della sosta sulle strisce blu del territorio Comunale, ad accezione delle strisce blu di Piazzale Roma.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica tramite pubblicazione sul sito internet del comune del presente provvedimento ed inoltre dello stesso alla Società AVM S.p.A. ed al Corpo di Polizia Locale.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 16 marzo 2020

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

() atto firmato digitalmente*

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

Comune di Venezia
Data: 16/03/2020, OR/2020/0000204

Direttore Dr.ssa S. Battaglia – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: arch. L. Sartori
Responsabile dell'istruttoria: dr.ssa A. Scolaro