



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione Isola di Pellestrina.

IL DIRIGENTE

Premesso che l'isola di Pellestrina per la sua configurazione, per le sue dimensioni e per la scarsa presenza di traffico veicolare motorizzato risulta interessata dalla presenza di un rilevante numero di velocipedi;

Considerato che:

- le due viabilità principale presenti nell'isola vengono utilizzate per spostamenti differenti, la strada della Laguna in prevalenza per gli spostamenti di breve distanza di carattere pedonale ciclabile o per l'accesso alle proprietà immobiliari e alle attività commerciali di vicinato, mentre la strada comunale dei Murazzi per gli spostamenti di più lungo raggio effettuati in prevalenza con veicoli motorizzati;
- la configurazione edilizia di carattere storico e paesaggistico, prevede che le abitazioni ed i relativi accessi si affaccino direttamente su calli, slarghi, piazze, strade, carrizade e passaggi, spesso senza soluzione di continuità tra gli spazi privati e quelli pubblici;
- negli ultimi anni sempre maggiori sono state le segnalazioni e le lamentale dei residenti nei confronti di un utilizzo inappropriato di alcuni spazi pubblici ed in particolare di quelli che più direttamente si affacciano sugli edifici privati ovvero su finestre e porte di residenze;
- tale scorretto utilizzo si verifica soprattutto lungo strada della Laguna da parte di conduttori di velocipedi che percorrono ambiti di carattere ed utilizzo esclusivamente pedonale;

Ravvisata pertanto la necessità di tutelare gli ambiti privati e al contempo consentire un utilizzo appropriato degli spazi pubblici senza generare potenziali situazioni di conflitto;

Riconosciuta l'opportunità di regolamentare la circolazione stabilendo limitazioni di velocità e divieti di transito per i velocipedi, al fine di garantire la sicurezza della circolazione;

Considerato inoltre che in data 17/06/2020 si è tenuto apposito sopralluogo nell'isola di Pellestrina tra i delegati dell'Amministrazione che operano sul territorio ed i tecnici del Comune dei Settori Viabilità, Mobilità e Polizia Locale;

Visti:

- gli esiti del sopralluogo;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1. **di regolamentare la circolazione lungo strada della Laguna, a Pellestrina e San Pietro in Volta, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) segnalare l'obbligo di condurre le biciclette a mano tra il civico 47 ed il civico n° 116 di Pellestrina;
 - b) segnalare gli stalli di sosta libera tra il civico n° 368 e 388 di Pellestrina;
 - c) istituire e segnalare il limite di velocità 10 km/h tra il civico n° 116 ed il civico n° 367 di Pellestrina;
 - d) segnalare inoltre il limite di 10 Km/h tra il civico n° 656 e 668, all'altezza del civico civico n° 914 A e tra la Chiesa di Sant' Antonio e la carrizada 36 a Pellestrina;
 - e) segnalare l'obbligo di condurre i velocipedi a mano tra il civico 1153 ed il civico n° 1164 di Pellestrina
 - f) segnalare l'obbligo di condurre i velocipedi a mano tra Piazzale Portosecco e l'intersezione con strada del cimitero e tra i civici n° 352 e 366 di San Pietro in Volta;
 - g) lungo carrizada Belvedere in corrispondenza dell'immissione del percorso ciclopedonale segnalare per i veicoli percorrenti la carrizada, in entrambi i sensi di marcia, la strettoia simmetrica, il pericolo generico per la presenza di velocipedi sulla carreggiata ed istituire il limite di velocità 20 km/h.

La presente ordinanza a carattere sperimentale ha validità ed esecutività immediata fino al giorno 30/11/2020.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
 Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
 viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
 mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 giugno 2020

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*