



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01170955873206 del 30/06/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.278383 del 02/07/2020

Oggetto: Intercantieri Vittadello s.pa. - Regolamentazione della circolazione in via Orlanda nel tratto compreso tra via Cimitero Campalto e via Casilina a Favaro Veneto

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Regionale n. 3905 del 03/12/2004 è stato approvato il Piano Regolatore Generale del Comune di Venezia;
- con Delibera di Consiglio n. 61 del 14/02/2005, esecutiva a tutti gli effetti, il Comune di Venezia ha adottato una Variante Parziale al Piano Regolatore Generale, trasmessa per l'approvazione alla Regione del Veneto con nota n. 261366 del 27/06/2006;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 264 del 09/02/2010 è stato approvato il suddetto strumento urbanistico in variante al PRG;
- la Società ANAS compartimento di Venezia 01/12 ha avviato i lavori di realizzazione del prospetto "Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla Variante alla S.S.14 "Triestina" dei centri abitati di Campalto e Tessera in comune di Venezia-Variante di Campalto";
- con nota prot. n. 4233/20 del 01/06/2020 l'impresa esecutrice Intercantieri Vittadello s.p.a. ha richiesto ad ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione nel tratto della S.S. 14 compreso tra la pk 5+900 alla pk6+100 per la realizzazione della nuova pista ciclopedonale;

Considerato che:

- con nota prot. n. 4235/20 del 01/07/2020 l'impresa esecutrice Intercantieri Vittadello s.p.a. ha comunicato la necessità di procedere con la realizzazione della nuova pista ciclopedonale lungo via Orlanda nel tratto compreso tra via Cimitero Campalto e via Casilina a Favaro Veneto;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata, senza inibizione della circolazione veicolare;
- le lavorazioni saranno eseguite inoltre con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica della tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
mobiltatrasporti@pec.comune.venezia.it

segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” adeguando i limiti di velocità 30 Km/h;

- la società deve garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento nonché la continuità della circolazione pedonale;

Riconosciuto inoltre che l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01170955873217 del 30/06/2020 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta e acquisita con prot. n.278383 del 02/07/2020;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Orlanda nel tratto compreso tra via Cimitero Campalto e via Casilina, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 30 Km/h;
- 1.4 È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale, predisponendo apposito percorso pedonale protetto a margine dell'area di cantiere della larghezza di almeno un metro o deviando i pedoni sul marciapiede sito sul lato opposto della carreggiata, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali collocati in prossimità dell'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 – 30172 Mestre – Venezia
mobiltatrasporti@pec.comune.venezia.it

- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4 **prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 20/07/2020 fino al giorno 30/09/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 17 luglio 2020

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

Comune di Venezia
Data: 17/07/2020, OR/2020/0000493

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 – 30172 Mestre – Venezia
mobiltatrasporti@pec.comune.venezia.it