



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Venis S.p.A. - Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra le vie Olivi e Costa a Mestre – Venezia, per un intervento di installazione telecamera di videosorveglianza.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 234 del 27/06/2020 è stato approvato il progetto preliminare (C.I. 14642) "Estensione sistema di videosorveglianza urbana della Città di Venezia";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 195 del 01/07/2019 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Progetto di estensione del sistema di videosorveglianza della Città di Venezia" (C.I.14642);
- la Società Venis S.p.A. è incaricata della conduzione tecnica del sistema informativo e della rete di telecomunicazione e di videosorveglianza comunali;
- la Società Venis S.p.A. ha affidato la realizzazione dei lavori alla Ditta Axians specializzata nel settore che provvederà ai lavori sopracitati;

Considerato che:

- la Società Venis S.p.A. ha comunicato che i lavori interesseranno l'intersezione tra le vie Olivi e Costa a Mestre – Venezia, dalle ore 10:00 alle ore 14:00 del 24/07/2020;
- la Società Venis S.p.A. con mail del 22/07/2020 ha chiesto nel caso non fosse possibile eseguire i lavori a causa di condizioni di meteo avverse il giorno 22/07/2020, di eseguire gli stessi il giorno 27/07/2020;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario la chiusura della strada;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare la carreggiata stradale con conseguente chiusura alla circolazione veicolare di via Costa;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- la realizzazione dei lavori non dovrà interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale, nonché la circolazione pedonale;

Verificato inoltre l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Venis S.p.A. acquisita con prot. n. 303445 del 16/07/2020;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia– Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59- 30172 Mestre – Venezia
mobilitaltrasporti@pec.comune.venezia.it



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione all'intersezione tra le vie Olivi e Costa, dalle ore 10:00 e fino alle ore 14:00, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Costa, lungo via Carducci, via Cappuccina e via Olivi;
- 1.2 presegnalare e segnalare la chiusura di via Costa per i veicoli percorrenti via Cappuccina, via Carducci e via Olivi;
- 1.3 segnalare la deviazione per via Costa all'intersezione tra via Olivi, via Carducci e via Cappuccina;
- 1.4 istituire il divieto di transito in via Costa all'intersezione con via Olivi, nonché la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Olivi in entrambi i sensi di marcia. A tal fine nel tratto di via Costa compreso tra via Olivi e via Ca' Savorgnan la circolazione avviene a doppio senso con obbligo di condurre i veicoli a passo d'uomo;
- 1.5 segnalare la circolazione a doppio senso di marcia in via Costa per i veicoli provenienti da via Ca' Savorgnan e via Costa;
- 1.6 istituire il limite di velocità 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 10:00 alle ore 14:00 del giorno 24/07/2020 o in alternativa il 27/07/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 luglio 2020

IL DIRIGENTE

arch. Loris Sartori

(*)atto firmato digitalmente

(*)"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."