



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in via Bagaron all'intersezione con via Orlanda.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- via Bagaron è una via laterale di via Orlanda nel centro abitato di Campalto;
- attualmente via Bagaron è regolamentata a senso unico di circolazione nella sua sezione più ristretta, con senso di marcia da via Orlanda verso via Sabbadino;

### Considerato che:

- l'Amministrazione ha richiesto un parere tecnico di sicurezza al Corpo di Polizia Locale in ragione della possibilità di istituire anche nel tratto a senso unico il doppio senso di marcia;
- il Corpo di Polizia Locale con nota prot. n.2020/244067 ha rilasciato parere positivo alle seguenti condizioni:
  - a) sia istituito il senso unico alternato in via Bagaron con diritto di precedenza per i veicoli che si immettono in via Bagaron da via Orlanda;
  - b) Istituzione del limite di 30 km/h in via Orlanda e in via Bagaron nel tratto regolato a senso unico alternato;
  - c) sia segnalato in via Orlanda l'incrocio pericoloso, nonché posizionati specchi parabolici per incrementare la visibilità;
  - d) il tratto a senso unico alternato avrà inizio da sette metri prima l'inizio della strettoia su via Bagaron e dovrà prevedere anche per le laterali che sullo stesso tratto si immettono la segnalazione di incrocio pericoloso, il limite di velocità 30 km/h e la segnalazione di circolazione a senso unico alternato con diritto precedenza per i veicoli che da via Orlanda si immettono in via Bagaron;

**Preso atto** della volontà di rivedere l'attuale regolamentazione della circolazione a favore dell'introduzione del doppio senso di marcia attuando adeguate misure di regolamentazione della circolazione volte ad aumentare il livello di sicurezza dell'intersezione;

**Ravvisata** quindi la necessità di riordinare le disposizioni normative lungo via Bagaron, prevedendole esclusivamente in via sperimentale e temporanea con lo scopo di verificare la sostenibilità della nuova proposta di regolamentazione della circolazione e demandando al Corpo di Polizia Locale la verifica della sostenibilità della stessa;

### Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: arch. L. Sartori  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale n° 6688 del 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;

## ORDINA

**di regolamentare la circolazione lungo via Bagaron all’intersezione con via Orlanda secondo le seguenti disposizioni:**

1. istituire il limite di velocità all’intersezione di via Orlanda con via Bagaron di 30 km/h e lungo via Bagaron nel tratto regolato a senso unico alternato;
2. presegnalare lungo via Orlanda l’intersezione con via Bagaron assegnando il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Orlanda;
3. segnalare attraverso apposita segnaletica anche luminosa l’intersezione con via Bagaron e via Orlanda;
4. istituire il senso unico alternato in via Bagaron nel tratto compreso tra via Orlanda e sette metri prima l’inizio del restringimento di carreggiata di via Bagaron, assegnando il diritto di precedenza ai veicoli provenienti da via Orlanda e l’obbligo di dare la precedenza per i veicoli diretti verso via Orlanda;
5. segnalare per i veicoli provenienti dalle laterali afferenti il tratto di viabilità di cui al punto precedente il limite di velocità 30 km/h, la circolazione a senso unico alternato con diritto di precedenza per i veicoli provenienti da via Orlanda e l’intersezione pericolosa con diritto di precedenza per i veicoli percorrenti via Bagaron;
6. in uscita da via Bagaron su via Orlanda segnalare la direzione obbligatoria a destra;
7. segnalare su via Bagaron il divieto di accesso da via Orlanda per i veicoli superiori a 3,5 tonnellate;

La presente ordinanza ha sperimentale con validità ed esecutività immediata e fino al 31/12/2020 e sarà pubblica mediante l’installazione della prevista segnaletica stradale.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale da parte della Direzione LLPP, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del Direttiva Ministeriale n° 6688 del 24/10/2000. Dell’avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all’art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: arch. L. Sartori  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 27 luglio 2020

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori

(\*) atto firmato digitalmente

(\*) "Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: arch. L. Sartori  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)