



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Miranese a Mestre Venezia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 402 del 20/12/2018 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dei lavori di "Completamento pista ciclabile Mestre-Spinea lungo via Miranese e potenziamento dell'esistente" (C.I. 14434);
- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Lavori Pubblici con DD. N. 1670 del 30/07/2019 è stato approvato l'appalto dei lavori di completamento della pista ciclabile Mestre-Spinea lungo via Miranese e potenziamento dell'esistente;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'Impresa Uniasfalti S.r.l. avente sede in Piazza Marconi civ. 88, a Strà (VE);

### Considerato che:

- sono state emesse le ordinanze n. 615 del 20/08/2019 e n. 698 del 20/09/2019 che regolamentavano la circolazione all'intersezione tra via Miranese e via Risorgimento e le ordinanze n. 921 del 20/11/2019, n. 10 del 08/01/2020, n. 150 del 27/02/2020 e n. 363 del 28/05/2020 che regolamentavano la circolazione e la sosta lungo via Miranese;
- la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha comunicato che nel tratto compreso tra via Jacopo da Lio e la rotatoria con via Trieste, sono state realizzate due piste ciclabili monodirezionali, nei tratti compresi tra l'intersezione rotatoria con via Trieste e il civ. 351 e tra il civ. 351 e il civ. 411, nonché una pista ciclabile bidirezionale, all'altezza del civ. 351;
- la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha comunicato inoltre l'esecuzione dei seguenti interventi: nei tratti compresi tra il civ. 411 e il civ. 423, un percorso ciclopedonale, nel tratto in corrispondenza di piazza San Giorgio un dosso e nel tratto in corrispondenza dei civv. 413-415-417-419-421-423 nuovi stalli per la sosta con strisce bianche;
- con nota prot. n. 320767 del 27/07/2020 la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha richiesto l'ordinanza per l'apertura temporanea in via sperimentale della pista ciclabile e per le ulteriori modifiche alla circolazione lungo via Miranese chiedendo di limitare la velocità 30 Km/h di fronte a Piazza San Giorgio e di introdurre dei nuovi stalli di sosta individuati lungo via Miranese;

**Ravvisata** la necessità di provvedere all'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Miranese al fine di garantire la correttezza della movimentazione e stazionamento dei veicoli;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Riconosciuta** tuttavia la necessità di regolamentare la circolazione in via temporanea al fine di confermare in via permanente le regole di circolazione proposte, nelle more della conclusione degli atti amministrativi necessari alla consegna definitiva delle opere realizzate;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

1. **segnalare l'inizio e la fine delle piste ciclabili monodirezionale presenti tra via J. da Lio e la rotatoria con via Trieste;**
2. **segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile tra l'intersezione con via Trieste e il civico n. 351 e tra il civico n. 351 e il civico n.411;**
3. **segnalare il percorso ciclopeditonale presente tra il civico n.411 e il civico n. 423;**
4. **presegnalare la variazione altimetrica della strada istituendo il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza di Piazza S. Giorgio;**
5. **segnalare gli stalli di sosta con libera rotazione in corrispondenza dei civici nn.413/415/417/419/421/423;**
6. **di regolare la circolazione stradale dell'incrocio tra via Miranese e via Risorgimento, a rotatoria, in via sperimentale, con le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;
  - 1.2 stabilire l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Miranese e via Risorgimento, diretti verso la rotatoria;
  - 1.3 stabilire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;
  - 1.4 stabilire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e diretti verso la stessa;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



1.5 l'attestazione e l'uscita dalla rotonda avvengono su un'unica corsia.

La presente ordinanza ha validità temporanea e sperimentale fino al giorno 31/12/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 5 agosto 2020

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

\*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."