



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Trieste in Chirignago Zelarino

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 100 del 26/03/2019, esecutiva, e con determinazione n. 1205 del 04/06/2019, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di "Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il nuovo Cavalcavia di Chirignago e Via Miranese", "Interventi di moderazione del traffico in via Del Parroco a Chirignago" (C.I.14617)/CUP F71B19000120002-CIG 81155836F3;
- i di lavori "Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il nuovo Cavalcavia di Chirignago e Via Miranese" (C.I.14617) rientrano nell'appalto approvato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Lavori Pubblici n.2220 del 14/10/2019;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2788 del 12/12/2019 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Ceragioli Costruzioni S.r.l. con sede a Camaione (LU) in via Provinciale n.23;

#### Considerato che:

- sono state emesse le ordinanze n. 20 del 09/01/2020 che regolamentavano la circolazione veicolare e la sosta per l'esecuzione dei lavori e le ordinanze n.138 del 21/02/2020 e n. 253 del 14/04/2020 che regolamentavano la circolazione all'intersezione tra via Trieste e via del Parroco in occasione dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria sperimentale e temporanea;
- con nota prot. n. 329255 del 31/07/2020 la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha comunicato che nel tratto compreso tra il civ.208 e il civico n. 252 di via Trieste, è stato realizzato un percorso ciclo-pedonale separato dalla sede stradale;
- con nota prot. n. 329255 del 31/07/2020 la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha comunicato inoltre l'esecuzione dei seguenti interventi: una rotatoria all'intersezione di via Trieste con via del Parroco;
- con nota 329255 del 31/07/2020 la Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma ha richiesto l'ordinanza in via temporanea e sperimentale del nuovo percorso ciclo-pedonale e per ulteriori modifiche alla circolazione e della sosta lungo via Trieste chiedendo di introdurre il disco orario 60 minuti in corrispondenza dei nuovi stalli di sosta individuati lungo via Trieste;

**Ravvisata** la necessità di provvedere all'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Trieste al fine di garantire la sicurezza della circolazione;

**Riconosciuta** tuttavia la necessità di regolamentare la circolazione in via temporanea al fine di confermare in via permanente le regole di circolazione proposte, nelle more della conclusione degli atti amministrativi necessari alla consegna definitiva delle opere realizzate

#### Visti:

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### **ORDINA**

- 1 segnalare il percorso ciclo-pedonale presente tra il civico n.208 e il civico n. 252 di via Trieste;**
- 2 segnalare gli stalli di sosta a disco orario 60 minuti tra il civico n. 208 e il civico n. 262 e tra il civico 235 e il civico n. 3235 di via Trieste;**
- 3 segnalare lo stallo riservato scuolabus in prossimità dell'intersezione con strada Saccardo e il civico n. 227;**
- 4 segnalare gli stalli riservati a operazioni di carico/scarico a disco orario 30 minuti in prossimità dei civici nn.233/248/232;**
- 5 di regolare la circolazione all'intersezione tra via Trieste e via del Parroco, con le seguenti disposizioni:**
  - 5.1 la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;
  - 5.2 stabilire l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Trieste e via del Parroco e diretti verso la rotatoria;
  - 5.3 stabilire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio;
  - 5.4 stabilire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e diretti verso la stessa;
  - 5.5 l'attestazione e l'uscita dalla rotatoria avvengono su un'unica corsia.

La presente ordinanza ha validità temporanea e sperimentale fino al giorno 31/12/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 agosto 2020

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

\*\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia  
Data: 07/08/2020, OR/2020/0000541

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)