

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via A. da Mestre

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con ordinanza dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i. sono state definite regole di circolazione all'interno della zona a traffico limitato del centro di Mestre, nonché definite gli indirizzi per l'accesso nelle aree pedonali contenute nelle medesime;
- via A. da Mestre è identificata quale area pedonale;

Considerato che:

- con comunicazione mail del 09/09/2020 acquisita agli atti con prot. n. 390728 del 11/09/2020 l'Amministrazione comunale ha chiesto di modificare l'attuale regolamentazione della circolazione nel tratto di via A. Da Mestre compreso tra il ramo principale della stessa via e Piazzale Candiani, modificando l'attuale transito a doppio senso di marcia;
- sul ramo di via A. Da Mestre compreso tra il ramo principale della stessa via e Piazzale Candiani è installata la segnaletica di area pedonale;
- il Codice della strada, definisce l'area pedonale quale "*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. ...*";

Riconosciuto che:

- sul tratto di via A. da Mestre compreso tra il ramo principale della stessa via e Piazzale Candiani la circolazione dei residenti è regolata a doppio senso di marcia ma presenta una sezione ridotta ed una curva a novanta gradi, tale da impedire ai veicoli di invertire la marcia in direzione opposta, verso Piazzale Candiani;
- lungo il ramo principale di via A. da Mestre si collocano numerose attività commerciali che necessitano di approvvigionamenti quotidiani;
- la vicinanza al centro culturale Candiani nonché all'area centrale di Mestre e a Piazza Ferretto, per il tramite di Galleria Barcella, rende i parcheggi presenti in via Temanza ed in Piazzale Candiani estremamente appetibili da parte di residenti, professionisti ed operatori economici ivi insediati;
- sugli stalli di sosta presenti, pur essendo a pagamento, non si riscontra una rotazione nell'utilizzo tale da consentire di soddisfare la domanda di sosta;
- i veicoli maggiormente penalizzati sono quelli adibiti al trasporto di cose che necessitano di effettuare operazioni di carico scarico di breve periodo ed in quantità contenute per le attività economiche collocate all'interno delle aree pedonali;

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Considerato che:

- sul tratto di via A. da Mestre compreso tra il ramo principale della stessa via e Piazzale Candiani il corpo di Polizia Locale ha in più occasioni rilevato la presenza di veicoli in sosta;
- le caratteristiche fisiche della viabilità, nonché la sua localizzazione, quale ramo secondario e defilato, con accesso diretto ad un'area pedonale di medie dimensioni, sulla quale si collocano attività di somministrazione e ristorazione attrezzate con plateatici, rendono la stessa altamente appetibile per lo svolgimento di operazioni di carico e scarico di breve durata;
- le operazioni di carico e scarico non sono ammesse ed assentiabili nel tratto principale di via A. da Mestre, sul quale si collocano anche i plateatici;

Ravvisata l'opportunità di sperimentare, esclusivamente per veicoli leggeri che dimostrino con apposito documento di trasporto lo svolgimento di operazioni di carico e scarico per le attività economiche insediate all'interno dell'area pedonale di via A. da Mestre, l'accesso all'area pedonale per soste operative di breve periodo;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione nel tratto di via A. da Mestre compreso tra il ramo principale della stessa via e Piazzale Candiani, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. l'accesso dei veicoli avviene a senso unico da Piazzale Candiani verso via A. da Mestre. L'uscita sul ramo principale di via A. da Mestre avviene a passo d'uomo dando la precedenza a pedoni e velocipedi ed eventuali altri veicoli circolanti sullo

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

stesso, avendo in ogni caso cura di garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare;

- 1.2. ai veicoli di massa massima non superiore a 3,5t immatricolati in categoria N in ingresso nell'area pedonale è ammesso effettuare brevi operazioni di carico e scarico, non superiori a trenta minuti, sul lato sinistro della viabilità, esclusivamente a favore delle attività economiche insediate nell'area pedonale di via A. Da Mestre. Tale attività deve essere dimostrata agli organi di polizia attraverso l'apposito documento di trasporto.
- 1.3. Su detto tratto di viabilità è ammesso il transito dei veicoli al servizio di persone dotate dell'apposito contrassegno europeo di cui D.P.R. n° 151/2012.

La presente ordinanza a carattere sperimentale e temporaneo ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/12/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti fin all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce alle stesse; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura della Direzione Lavori Pubblici della prescritta segnaletica stradale.

A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimata la sperimentazione, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

L'inosservanza di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita ai sensi del D. Lgs. n.285 del 30/04/1992.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 10 settembre 2020

per IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

dott.ssa Anna Bressan
(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*