



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01171281594299 del 31/08/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 423568 del 30/09/2020.

Oggetto: Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Castellana e via Del Gazzato, per esecuzione lavori su rete gas.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Italgas Reti S.p.A. ha presentato la autorizzazione per Attività per Manomissione Temporanea di suolo pubblico/privato aperto al pubblico prot. n. 246100 del 10/06/2020;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via Castellana e in via Del Gazzato risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, parte del marciapiede e della pista ciclabile senza inibizione della circolazione veicolare;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- i lavori sono stati affidati alla Ditta R.T.I. IDRI S.p.A. - Rocco Guerrisi S.r.l. - Rovil S.r.l.;

Riconosciuto che sarà sempre garantito il transito veicolare, pedonale e dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta R.T.I. IDRI S.p.A. - Rocco Guerrisi S.r.l. - Rovil S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01171281594301 del 31/08/2020, acquisita con prot. n. 423568 del 30/09/2020;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";



- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Castellana e via Del Gazzato a Mestre, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare, segnalare, ed apporre adeguata segnaletica di cantiere per i lavori in corso su entrambe le viabilità di via Castellana e via Del Gazzato;
- 1.2 **via Castellana:** organizzare e gestire il restringimento della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato governato con l'ausilio di movieri;
 - organizzare e gestire l'occupazione del marciapiede e della pista ciclabile lungo il lato dello scavo, con durata massima prevista per le predette lavorazioni di n. 2 giorni, il tutto nella piena garanzia della sicurezza stradale e nel rispetto del C.d.S.;

via Del Gazzato: organizzare e gestire il restringimento della carreggiata con apposizione di segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo da ambo i lati, organizzare e gestire l'occupazione della pista ciclabile il tutto nella piena garanzia della sicurezza stradale e nel rispetto del C.d.S.;

- 1.3 prevedere, valutare e quindi organizzare in corrispondenza dell'area di cantiere eventuali percorsi alternativi in totale sicurezza e nel rispetto del C.d.S. per pedoni e ciclisti, eventualmente deviando gli stessi sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi;
- 1.4 fissare il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare, pedonale e ciclabile;

2. quando i lavori interferiscono con le fermate del servizio di trasporto pubblico locale o con isole ecologiche è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV A.p.A. o la Società Veritas S.p.A. con un preavviso di 15 gg, al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);



4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30/09/2020 fino al giorno 31/10/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 settembre 2020

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente)

()Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it