



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Tasso nel tratto compreso tra via Cappuccina e via Aleardi

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con nota prot. n. 444069 del 09/10/2020 la Direzione Progetti Strategici Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo – Settore Progetti Strategici e Ambiente – Servizio Tutela del Suolo e del Verde Pubblico ha comunicato la necessità di eseguire delle prove di trazione su due alberature pubbliche radicate nel tratto di via Tasso compreso tra via Cappuccina e via Aleardi al fine di verificare la stabilità a tutela della pubblica incolumità;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta C.S.U. G. Zorzetto Soc. Coop. Sociale – via Asseggiano 41/A Mestre Venezia;

### Considerato che:

- a Direzione Progetti Strategici Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo – Settore Progetti Strategici e Ambiente – Servizio Tutela del Suolo e del Verde Pubblico ha chiesto di interrompere la circolazione nel suddetto tratto di via Tasso nel periodo di esecuzione dell'intervento;
- via Tasso è localizzata in pieno centro di Mestre;
- in data 06/10/2020 il Corpo di Polizia Locale di Venezia – Servizio Polizia di Prossimità ha comunicato che l'intervento può essere eseguito nella fascia oraria dalle 13,00 alle 15,00, orario nel quale le attività economiche sono parzialmente chiuse ed il traffico veicolare ridotto;

**Ritenuto** di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada,

**Riconosciuta** pertanto l'esigenza di interrompere la circolazione veicolare in via Tasso nel tratto compreso tra via Cappuccina e via Aleardi ai fini dell'esecuzione degli interventi;

**Verificato** inoltre l'impresa esecutrice deve garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

### Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";



- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

#### 1. **regolamentare la circolazione in Tasso nel tratto compreso tra via Cappuccina e via Aleardi, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la strada senza uscita per i veicoli provenienti via Dante, via Cappuccina, via Carducci, via Paruta, via Bembo, via Gozzi, via Fogazzaro, via Corso del Popolo e per i veicoli percorrenti via Aleardi;
- 1.2 istituire il divieto di transito in via Tasso, tra via Cappuccina e via Aleardi, eccetto residenti e frontisti. Il transito dei veicoli avviene a passo d'uomo secondo le indicazioni fornite dall'impresa esecutrice;
- 1.3 istituire per i veicoli percorrenti via Cappuccina e diretti verso via Carducci o via Gozzi, la direzione obbligatoria dritto sinistra e dritto destra all'intersezione con via Tasso;
- 1.4 istituire per i veicoli provenienti da via Dante le direzioni consentite destra e sinistra all'intersezione con via Tasso;
- 1.5 istituire per i veicoli provenienti da via Paruta e percorrenti via Aleardi la direzione obbligatoria dritto e sinistra all'intersezione con via Tasso;
- 1.6 istituire per i veicoli percorrenti via Aleardi e provenienti da via Bembo la direzione obbligatoria dritto e destra all'intersezione con via Tasso;
- 1.7 segnalare le deviazioni per la chiusura di via Tasso, in via Cappuccina all'intersezione con via Paruta e via Gozzi, in Corso del Popolo all'intersezione con via Paruta e via Bembo e all'intersezione con via Tasso;
- 1.8 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 1.10 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

#### 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4 prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 13,00 alle ore 15,00 del giorno 13/10/2020 o il giorno 14/10/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada..

Mestre, 12 ottobre 2020

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

(\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)