



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01190868471814 del 15/09/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.487449 del 03/11/2020 e successiva integrazione prot. n. 494106 del 06/11/2020

Oggetto: SITE SpA - Regolamentazione della circolazione e della sosta nelle vie Orlanda, Paruta, Po, Ca' Dolfin, Adige, Gobbi, Monte Boè, Gian Battista Cima, del Frumento

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Ditta Site S.p.A., sta provvedendo alla realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH, sul territorio Comunale di Venezia;
- la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo - Settore Comunicazione - Servizi Informativi Agenda Digitale- Servizio Sistemi Informativi e Telecomunicazioni ha rilasciato il provvedimento unico conclusivo (ai sensi dell'art. 3 della Convenzione) con prot. n.219895 del 21/05/2020 e n.340683 del 07/08/2020;

Considerato che:

- sono state emesse le ordinanze dirigenziali nn. 662,664 del 16/09/2020 e nn. 670, 672 del 17/09/2020 che regolamentano la circolazione in occasione dei lavori di realizzazione delle infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH, sul territorio Comunale di Venezia;
- in data 06/11/2020 con prot. n. 494106 la ditta Site S.p.A. ha comunicato che a causa di avversità meteorologiche non sono riusciti a completare i lavori di posa pozzetti, scavi in tecnica tradizionale e minitrincee per la realizzazione della rete di fibra ottica, lungo le vie Orlanda fronte civico n.156, Paruta, Po, Ca' Dolfin, Adige, Gobbi, Monte Boè, Gian Battista Cima, del Frumento e di dover procedere al completamento degli stessi;
- ai fini della realizzazione dei lavori nelle vie sopra citate, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Società dovrà inoltre garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'attuale regolamentazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale;



Preso atto che dell'impresa esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01190868471699 del 15/09/2020 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta SITE S.p.A. e acquisita con prot. n. 487449 del 03/11/2020 e successiva integrazione prot. n. 494106 del 06/11/2020;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

di regolamentare la circolazione nelle vie Orlanda fronte civico n. 156, Paruta, Po, Ca' Dolfin, Adige, Gobbi, Monte Boè, Gian Battista Cima, del Frumento, secondo le seguenti disposizioni:

- 1. la circolazione lungo le vie regolate a senso unico è regolamentata, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
 - 1.3 istituire il limite di velocità 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
 - 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
 - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 2 **la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso è regolamentata, secondo le seguenti indicazioni:**
 - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - 2.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
 - 2.3 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;
 - 2.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
 - 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
 - 2.6 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 3 **quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**
- 4 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 5 **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
- 7 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 8 **in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**



- 9 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 10 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 11 **prescrizioni a carattere generale:**
- 11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 11.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 11.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 10/11/2020 fino al giorno 27/11/2020.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada..

Mestre, 9 novembre 2020

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it