



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191525487793 del 09/11/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.575839 del 22/12/2020

Oggetto: Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera e via Millosevich in occasione degli interventi di sostituzione della tubazione del gas ed allacciamenti

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Italgas Reti S.p.A. con sede in Torino, Largo Regio Parco n.9 ha presentato con prot. n.99275 del 19/02/2020 la richiesta di concessione di manomissione di suolo pubblico nelle vie Forte Marghera, Millosevich, Hermada, Tiplado, Talamini, per i lavori per sostituzione condotta del gas e relativi allacci;
- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi e Manomissioni ha rilasciato la concessione per la manomissione di suolo pubblico prot. n.181726 del 20/04/2020;
- in data 21/12/2020 la ditta RTI Imprese IDRI SPA – Guerrisi srl – Rovil srl ha comunicato la necessità di procedere i lavori di sostituzione della tubazione del gas e relativi allacciamenti;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare il marciapiede e parte della carreggiata stradale precisamente la corsia dedicata ai veicoli provenienti da San Giuliano e diretti a Mestre e viale San Marco, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- il cantiere non potrà avere un'estensione superiore a 50m;
- l'Impresa Esecutrice dovrà dare adeguata comunicazione ai residenti dei lavori;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- la realizzazione dei lavori non deve interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Verificato inoltre l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché il rispetto delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01191525487806 del 09/11/2020 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta RTI Imprese IDRI SPA – Guerrisi srl – Rovil srl e acquisita con prot. n. 575839 del 22/12/2020;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Forte Marghera nel tratto compreso tra l'incrocio con viale Ancona e il civico n. 193/A di via Forte Marghera , secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli sul lato destro di via Forte Marghera in corrispondenza dell'area di cantiere e garantire la sosta sul lato opposto della carreggiata;
- 1.4 in corrispondenza dell'area di cantiere, qualora la stessa interessi anche il marciapiede, è interdetta la circolazione pedonale. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di fissare a monte e a valle dell'area di cantiere,



l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata, predisponendo qualora non esistenti e prossimi appositi attraversamenti pedonali;

- 1.5 **quando le lavorazioni interessano l'area d'intersezione con via Sansovino e viale Ancona è fatto obbligo all'impresa esecutrice di prendere contatto con la Direzione Lavori Pubblici al fine di rivedere il piano semaforico ai fini della sicurezza della circolazione;**
 - 1.6 il cantiere non potrà avere un'estensione superiore a 50 m;
 - 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
 - 1.8 quando i lavori interferiscano con le fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse, con un preavviso di almeno 15gg;
 - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'ingresso e l'egresso dai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
 - 1.10 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 2 di regolamentare la circolazione in via Millosevich, secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 2.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra o a destra e il passaggio obbligatorio a destra o a sinistra in relazione alla posizione dell'area di cantiere;
 - 2.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 2.4 fissare i limiti di velocità a 30 Km/h;
 - 2.5 il cantiere non potrà avere un'estensione superiore a 50 m.;
 - 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
 - 2.7 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
 - 2.8 quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;**
- 4 è fatto obbligo all'impresa di rispettare le prescrizioni del provvedimento di manomissione di suolo pubblico di cui in premessa;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato**



dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

7 prescrizioni a carattere generale:

- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 18/01/2021 fino al giorno 04/03/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 28 dicembre 2020

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it