

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° vedi timbro informativo

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180788780895 del 22/12/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.576889 del 23/12/2020.*

**Oggetto:** Società Veritas S.p.A.- Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di ripristino, della pavimentazione stradale.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato di dover provvedere all'asfaltatura definitiva dei tratti localizzati su zone di rifacimento degli allacci idrici, con nota prot. n. 0101231/20 del 22/12/2020;
- la Società Veritas S.p.A. con contratto d'appalto Rep. LLPP 13-18/RR RFQ\_334 del 18/05/2018, ha incaricato dell'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale nel Comune di Venezia – Mestre, Carpenedo, Favaro Veneto – Lotto di gara n.5;
- i lavori sono stati affidati all'Impresa Brenta Lavori S.r.l con sede in via Boschi n.60 a Fontaniva (PD) e in subappalto all'Impresa Fratelli Michieletto Strade - F.M.S. S.r.l. con sede via Cappuccina in Mestre- Venezia;

### Considerato che:

- con mail del 29/12/2020 è stato chiesto alla Società Veritas S.p.A. di comunicare data della proroga del contratto di appalto Rep. LLPP 13-18/RR RFQ\_334 del 18/05/2018;
- la Società Veritas S.p.A. con prot. n. 1520/21 del 07/01/2021, acquisita con prot. n.8413 del 08/01/2021, ha trasmesso copia della proroga dei termini di scadenza del contratto di appalto fino al 30/06/2021;
- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che gli interventi saranno eseguiti lungo le seguenti vie: Salsa, Pasqualigo, Vallon, Porto di Cavergnago, Nigra, Milano, Corso del Popolo, Roma, Tergolina, Aleardi e Monte Boe';
- l'Impresa Esecutrice durante l'esecuzione dei lavori, dovrà garantire sempre almeno una corsia libera per la circolazione veicolare;
- i lavori realizzati su marciapiede dovranno garantire sempre uno spazio alternativo o contiguo, all'area di cantiere per la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo n. 01180788780918 del 22/12/2020, annullata dall'istante e acquisita con prot. n.576889 del 23/12/2020;

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'integrazione inoltrata dalla Società Veritas S.p.A., acquisita con prot. n. 8413 del 08/01/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione lungo le vie Salsa, Pasqualigo, Vallon, Porto di Cavernago, Nigra, Milano, Corso del Popolo, Roma, Tergolina, Aleardi e Monte Boe', secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
  - 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.3. istituire il limite di velocità 30km/h in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.4. le lavorazioni sono eseguite con modalità analoghe a quanto previsto dalle tavole della segnaletica stradale n.64 o n.65 o n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri in corrispondenza di tratti non rettilinei e con scarsa visibilità, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;
  - 1.5. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
  - 1.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice non interdire la circolazione veicolare, garantendo la continuità e la sicurezza anche della circolazione pedonale;
- 2. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione al fine di non interdire la circolazione e garantirne la fluidità;**
- 3. se le lavorazioni interessano le piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di individuare un percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento;**

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

4. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. o la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**
5. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
6. **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
7. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
8. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
9. **prescrizioni a carattere generale:**
  - 9.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 9.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 9.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 9.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
  - 9.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 9.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 9.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 9.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 29/01/2021.

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza non produrrà effetti fino in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 gennaio 2021

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*