



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione per la realizzazione della fase esecutiva della nuova rotatoria tra via Terraglio e svincoli dal ponte G. Da Verrazzano.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia ha adottato il programma triennale delle opere pubbliche 2019-20-21 e elenco annuale 2019, allegati al Documento Unico di programmazione 2019-20-21 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.63 del 20/12/2018, e che nei medesimi è inserito l'intervento C.I. 14568 "rotatoria tra via Terraglio e svincoli ponte G. Da Verrazzano";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.276 del 28/08/2019, esecutiva e con determinazione n.1338 del 20/07/2020, sono stati approvati, rispettivamente il progetto definitivo comprensivo della fase sperimentale della rotatoria, come soluzione propedeutica al "4.28 Rafforzamento Azione P.A.: Rotatoria tra via Terraglio e svincoli ponti G. Da Verrazzano";
- con DD n.1767/2020 sono stati aggiudicati i lavori alla Ditta: Associazione Temporanea d'Imprese: F.lli Michieletto Strade S.r.l. (capogruppo) e De Zotti Impianti S.r.l. (mandante) con sede a Venezia – Mestre – via Cappuccina, 40/9;
- i lavori hanno avuto inizio il giorno 16/09/2020 in pendenza di contratto ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. 50/2016 e avevano una durata di 120 giorni;

Considerato che:

- con Ordinanza Dirigenziale n.660 del 06/09/2019 e successiva proroga n.148 del 27/02/2020, è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori per l'approntamento della rotatoria tra via Terraglio e svincoli ponte G. Da Verrazzano;
- con Ordinanza Dirigenziale n.718 del 30/09/2020 è stata regolamentata la circolazione per la realizzazione della fase esecutiva della nuova rotatoria tra via Terraglio e svincoli dal ponte G. Da Verrazzano fino al giorno 14/01/2020;
- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City con prot. n.15187 del 11/01/2021 ha rilasciato all'impresa esecutrice una proroga di 30 giorni per l'ultimazione dei lavori;
- in data 14/01/2021 con nota prot. n. 22978 l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City ha chiesto di prorogare l'ordinanza dirigenziale n. 718 del 30/09/2020 fino al giorno 12/02/2021 al fine di completare i lavori della nuova rotatoria tra via Terraglio e svincoli dal ponte G. Da Verrazzano;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture arredo Urbano e Smart City, con nota prot. n.22978 del 14/01/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione all'intersezione tra via G. Da Verrazzano e via Terraglio a Mestre – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo via Terraglio, via G. Da Verrazzano e via Ceccherini;
- 1.2 la circolazione all'intersezione tra via Terraglio e via G. Da Verrazzano è regolata a senso unico rotatorio con verso antiorario e diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio; a tal fine è istituito l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria ai veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- 1.3 segnalare le strettoie asimmetriche e i relativi passaggi consentiti per i veicoli provenienti da via Terraglio, cavalcavia di via Da Verrazzano e da via Ceccherini;
- 1.4 l'andamento della viabilità è definito tramite apposite barriere rispetto alle quali segnalare i previsti passaggi obbligatori e consentiti;
- 1.5 istituire il limite di velocità 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 durante le lavorazioni, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, che dovranno garantire lo scorrimento veicolare ed il transito dei veicoli, specie di quelli in servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa

(barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 12/02/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti -

Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 gennaio 2021

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

Comune di Venezia
Data: 18/01/2021, OR/2021/00000035

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Ing. S. Agrondi - Dirigente: arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dr.ssa A. Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra L. Giordani
Pec.: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it