



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.011813600235178 del 02/12/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 0001876 del 04/01/2021.*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X a Mestre Venezia.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Direzione Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia ha incaricato la Ditta Erregi S.r.l. di avviare i lavori di cantiere - "PON METRO 2014-2020 OPERAZIONE VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO - II° STRALCIO" GARA N. 48/2020 - C.I.: 14423 - CIG: 8459015800 - CUP: F71B17000370007;
- con DGC n° 57/2020 esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1242 del 08/07/2020, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c (C.I. 14423) "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- II Stralcio";
- in data 21/12/2020 si sé svolto apposito incontro tecnico tra la Direzione Lavori Pubblici, Direzione Servizi al Cittadino e Imprese e il Corpo di Polizia Locale per l'avvio dei predetti lavori, in occasione del quale sono state illustrate identificate in linea generale le modifiche da apportare alla localizzazione del mercato bisettimanale di Mestre per consentire l'esecuzione dei lavori;

### Considerato che:

- i lavori da eseguirsi comprenderanno in linea generale la realizzazione del percorso ciclopedonale, la sistemazione della pavimentazione, l'installazione di un nuovo parapetto, la sistemazione delle fermate Bus del servizio di trasporto pubblico con l'installazione di nuove pensiline, opere a verde, opere fognarie, di illuminazione pubblica, posizionamento di segnaletica stradale;
- i lavori di cantiere saranno effettuati per fasi su via Giardino e via San Pio X, senza interferenza con la rete del servizio di trasporto pubblico locale e del servizio tranviario, specie in zona di interscambio a Piazzale Cialdini;
- per l'esecuzione dei lavori si renderà necessario posizionare un'area di cantiere che interesserà i marciapiede di via Giardino con deviazione del percorso pedonale, parziale restringimento della medesima carreggiata stradale e temporanea soppressione di alcuni stalli di sosta a pagamento a righe blu;
- per l'esecuzione dei lavori si renderà necessario anche posizionare un'area di cantiere nell'area a verde posta tra l'incrocio di via Giardino con via San Pio X, con parziale restringimento della medesima carreggiata stradale di via San Pio X e conseguente interessamento della fermata del servizio di trasporto pubblico ivi collocata;
- la realizzazione dei lavori non comporterà l'interruzione della circolazione;
- per permettere l'installazione dell'area di cantiere su via Giardino si renderà necessario interdire la sosta a pagamento sita sul lato est di via Giardino a ridosso del Canale Osellino verso il ponte di Via Colombo;

Direttore: ing Simone Agrondi - Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

**Riconosciuto** che l'esecuzione dei lavori renderà parzialmente percorribile il marciapiede e che pertanto l'impresa esecutrice dovrà indirizzare i pedoni su percorsi alternativi in relazione alle diverse fasi dei lavori;

**Visto** quanto comunicato in data 13/01/2021 dal Servizio Arredo Urbano Interventi sulla Viabilità e sottoservizi Terraferma relativamente alle varie fasi dei lavori;

**Verificato che** l'esecuzione dei lavori non implicherà l'interruzione della circolazione veicolare e pedonale;

**Dato atto che** con comunicazione del 16/01/2021 il Settore Sportello Unico Commercio ha concordato con gli operatori del mercato lo spostamento di alcuni banchi ai fini dell'esecuzione dei lavori, lungo via San Pio X

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza presentata con marca da bollo n. 01181360235167 del 02/12/2020, annullata dall'istante come dichiarato nella stessa dalla Ditta Erregi S.r.l. acquisita con prot. n. 0001876 del 04/01/2021;
- la vigente ordinanza dirigenziale n° 328/2020 in materia di regolamentazione della circolazione in occasione dello svolgimento del mercato bisettimanale di Mestre Carpenedo;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

**ORDINA**

**1 Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X a Mestre fino al giorno 18/05/2021, secondo le seguenti disposizioni e come da allegata planimetria di cantiere, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso sulle predette vie nonché lungo via Parco Ponci ed in Piazzale Cialdini;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo sugli stalli di sosta siti sul lato est di via Giardino a ridosso del Canale Osellino verso il Ponte di Via Colombo, nonché sul lato ovest in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.3 presegnalare e segnalare i restringimenti di carreggiata lungo via San Pio X e via Giardino fissando i relativi passaggi obbligatoria a sinistra delle aree di cantiere;
- 1.4 istituire il limite massimo di velocità consentita 30 km/h in corrispondenza delle aree di cantiere;
- 1.5 posizionare e fissare adeguata segnaletica che indichi il percorso pedonale alternativo dedicato ai pedoni;
- 1.6 in corrispondenza dell'area di cantiere è fatto obbligo di condurre i cicli a mano;
- 1.7 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza degli stalli n° 1427-1428-1429-1430-1431, segnalando sugli stessi la presenza della fermata del servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.8 segnalare al presenza di mezzi di lavoro in azione;

**2 per i lavori che interessano l'intersezione tra via San Pio X e via Giardino è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la massima visibilità per veicoli e pedoni**

---

Direttore: ing Simone Agrondi – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

**e per tutti gli utenti della strada adottando idonee recinzioni fisse o mobili o mobili trasparenti;**

**3 restano ferme le prescrizioni disposte dall'ordinanza n° 328/2020 in materia di regolamentazione della circolazione in occasione del mercato bisettimanale di Mestre;**

**4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**6 prescrizioni a carattere generale:**

6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

6.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata, subordinatamente alla posa della segnaletica stradale, fino al giorno 18/05/2021.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso al

---

Direttore: ing Simone Agrondi – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezias.it

Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 gennaio 2021

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

*(\*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Comune di Venezia  
Data: 18/01/2021, OR/2021/0000037

---

Direttore: ing Simone Agrondi – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it