

CITTA' DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191931295223 del 11/11/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 44345 del 26/01/2021.*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Dello Squero e in via Altobello a Mestre.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- Il legale rappresentante Sig. Gatto Andrea della ditta Cosmo Ambiente S.r.l. con sede a Noale (Ve) in via Feltrin n. 125 ha presentato la richiesta di emissione di ordinanza di circolazione per lavori urgenti di abbattimento della recinzione muraria pericolante che confina con la via Dello Squero e la via Altobello a Mestre, e che delimita l'area "Italgas ex Cledca", con prot. n. 44345 del 26/01/2021;

### Considerato che:

- i lavori da eseguirsi comprenderanno in linea generale l'abbattimento della predetta recinzione muraria pericolante con lavori di messa in sicurezza permanente ai sensi Dlgs. 152 del 03 aprile 2006 "Norme in materia Ambientale" e del D.d.R. Veneto n. 31 del 27/09/2017 (così come scritto e dichiarato nella richiesta di emissione ordinanza);
- il perimetro della fascia esterna della muratura pericolante dovrà essere messo in sicurezza per ogni eventuale caduta di macerie e per la movimentazione/manovra dei mezzi d'opera e di servizio automezzi/autotreni della medesima ditta richiedente;
- i lavori di cantiere saranno effettuati per fasi su via Dello Squero e via Altobello ed interesseranno principalmente la circolazione veicolare e solo parzialmente quella ciclo-pedonale;
- per l'esecuzione dei lavori in via Dello Squero si renderà necessario prevedere un restringimento della carreggiata con strettoia asimmetrica a destra con un doppio senso di circolazione e il diritto di precedenza nei sensi unici alternati e un obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati, che per tratti non superiori ai 100 metri di lunghezza sarà gestito a "vista", ed inoltre si renderà necessario istituire un divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo, dal civico di riferimento n. 84 al civico n. 2, sempre nella medesima via;
- per l'esecuzione dei lavori in via Altobello, nel tratto a senso unico, si renderà necessario un restringimento parziale della carreggiata, garantendo al contempo sempre e comunque a margine del detto restringimento, una corsia di transito utile e in sicurezza, senza interdire la circolazione veicolare e ciclo-pedonale nella predetta via;
- per l'esecuzione dei lavori in via Altobello si renderà necessario istituire un divieto di sosta nei giorni feriali dalle ore 07:00 alle ore 17:30 dal civico di riferimento n. 95/c in poi e nel solo tratto di circolazione a senso unico;
- la realizzazione dei predetti lavori non potrà comportare l'interruzione della circolazione viaria e ciclo-pedonale in via Dello Squero e in via Altobello;
- l'accesso dei mezzi di cantiere per entrare nell'area di proprietà dovrà avvenire utilizzando la viabilità esistente che dovrà essere garantita libera;
- la modifica della regolamentazione della circolazione è stata richiesta dal giorno 08/02/2021 al giorno 28/02/2021;

---

Direttore: ing Simone Agrondi – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.arch. Fabio Polesso  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

**Riconosciuto** che l'esecuzione dei lavori garantirà la percorribilità del marciapiede esistente in via Dello Squero e la circolazione ciclabile e che su via Altobello i lavori comporteranno la semplice riduzione della carreggiata;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza presentata con marca da bollo n. 0119193295234 del 11/11/2020, annullata dall'istante come dichiarato nella stessa dalla Ditta Cosmo Ambiente S.r.l. acquisita con prot. n. 44345 del 26/01/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

**ORDINA**

**1 Regolamentazione della circolazione in via Dello Squero e in via Altobello a Mestre dal giorno 08/02/2021 al giorno 28/02/2021, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso sulle predette vie e sulle vie che sulle stesse si immettono;
- 1.2 istituire nel tratto a senso unico di via Altobello il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo nei giorni feriali dalle ore 07:00 alle ore 17:30 dal civico n. 95/c;
- 1.3 segnalare in via Altobello la strettoria asimmetrica a sinistra ed i relativi passaggi obbligatoria a destra dell'area di cantiere, fissando il limite massimo di velocità a 20 km/h;
- 1.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo su via Dello Squero, su ambo i lati della strada, dal civico n. 84 e fino al civico n. 2;;
- 1.5 lungo via dello Squero le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002,"Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 20 km/h;
- 1.6 istituire il limite massimo di velocità consentita 20 km/h in corrispondenza delle aree di cantiere;
- 1.7 segnalare in via Altobello, nel tratto a doppio senso di marcia i lavori in corso;
- 1.8 segnalare la presenza di mezzi di lavoro in azione;
- 1.9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire sempre l'accesso agli eventuali passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4 quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclo-pedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**

**5 prescrizioni a carattere generale:**

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 08/02/2021 fino al giorno 28/02/2021.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR

Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 04 febbraio 2021

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

*(\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*