



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01200318544203 del 22/01/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.67692 del 04/02/2021.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio e sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è dotato di PRG, approvato con D.P.R. del 17.12.1962 (G.U. del 22.02.1963 n. 51) e s.m.i.;
- la Società Terraglio SpA è titolare del Parco Commerciale "AEV Terraglio - posizione n. 3 - lato sud est";
- in data 20/12/2012 la Società Terraglio SpA ha presentato domanda di modifica della ripartizione dell'interno delle superfici di vendita del Centro Commerciale B3 + B4 inserito nel Parco Commerciale "AEV Terraglio" - porzione n.32;
- il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) con Deliberazione del Consiglio Comunale n.5 del 30/31 Gennaio 2012 è stato adottato ai sensi dell'art. 15 della Legge Regionale n. 11 del 23 aprile 2004 e successivamente approvato in data 30.09.2014 con sottoscrizione del Comune e della Provincia di Venezia;
- con Determinazione n. 4285/2013 la Provincia di Venezia ha rilasciato il giudizio favorevole con prescrizioni di compatibilità ambientali;
- la Direzione Commercio e Turismo ha rilasciato l'autorizzazione n. 2013/439560 del 09/10/2013 per l'ampliamento di un esercizio singolo all'interno di una grande struttura di vendita in forma di Centro Commerciale B3 (già B3+B4) all'interno di un parco Commerciale "AEV Terraglio posizione n. 3 lato sud est";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 03.10.2017, è stata approvata la "Convenzione n. 91 Terraglio" prot. C.A.V.n. 8872 del 12/06/2017 tra Comune di Venezia e Concessioni Autostradali - CAV Spa e dell'atto integrativo alla convenzione urbanistica, già sottoscritta, per l'attuazione degli interventi previsti dal PdL di iniziativa privata n. 1 - Z.T.O. D4.b4 a Mestre in località Terraglio", dove il Comune di Venezia assume a suo carico, a mezzo dei "terzi obbligati", la realizzazione delle opere consistenti nell'allargamento e adeguamento dei rami di svincolo alla rotatoria Castellana (prog. Km 14+600) in conformità alle previsioni contenute nella convenzione stessa;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 201 del 13/06/2018 sono state approvate le modifiche al Programma di Coordinamento Preventivo approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 74 del 09.02.2010, successivamente aggiornato con Delibera di Giunta Comunale n. 456 del 17.10.2014 relativa al Piano di Lottizzazione n. 2 di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b4 - Località AEV Terraglio";

Direttore Ing. S. Agrondi- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la Regione del Veneto con nota del 26.08.2019 (ns. prot. n. 426343 del 28.08.2019) ha comunicato che la *Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica*, ha espresso il parere n. 143 del 25.07.2019 di non assoggettabilità alla procedura di VAS, in quanto "il Piano di Lottizzazione n. 2 di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b4" località AEV Terraglio nel Comune di Venezia" non determina effetti significativi sull'ambiente, fermo restando l'obbligo di osservare le indicazioni/prescrizioni contenute nel medesimo parere;

Considerato che:

- sono state emesse le ordinanze dirigenziali n. 870 del 01/12/2020 e n. 31 del 15/01/2021 che regolamentano la circolazione in via Caravaggio e sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre fino al giorno 07/05/2021;
- l'impresa esecutrice ha comunicato di dover procedere con la realizzazione dei pali di fondazione per l'allargamento del ponte previsto nel progetto del nuovo Centro Commerciale;
- l'impresa esecutrice ha comunicato che per la l'installazione dei pali si rende necessario utilizzare una macchina operatrice che dovrà essere assemblata in cantiere, da posizionare prima sul lato ovest e successivamente sul lato est;
- l'impresa esecutrice ha comunicato che per lo spostamento della macchina operatrice non essendo attrezzata la stessa per la circolazione su strada si renderà necessaria la chiusura temporanea del tratto di via Caravaggio compreso tra rotatoria Caravaggio e la rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre;
- ai fini dello spostamento la circolazione veicolare sarà parzialmente inibita nel tratto di via Caravaggio compreso tra l'omonima rotatoria Caravaggio e quella sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre;
- i lavori verranno eseguiti in orario notturno e in due fasi distinte e per la durata strettamente necessaria per lo spostamento della macchina operatrice;

Riconosciuto che l'impresa esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Impresa Tonon S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01200318544214 del 22/01/2021, acquisita con prot. n.67692 del 04/02/2021;
- l'ordinanza dirigenziale n.31 del 15/01/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio e sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre";
- l'ordinanza dirigenziale n.870 del 01/12/2020 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio a Mestre Venezia";



- il nulla osta rilasciato dalla Società CAV S.p.A. in merito alla bozza di ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Caravaggio in occasione dello spostamento del macchinario di infissione pali;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

regolamentare la circolazione in via Caravaggio, tra l'omonima rotatoria e quella sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre, secondo le seguenti disposizioni:

1. durante la prima fase dei lavori sulla carreggiata sud via Caravaggio dalle ore 22:00 del giorno 08/02/2021 e fino alle ore 01:00 del giorno 09/02/2021:
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la chiusura di via Caravaggio per i veicoli percorrenti via Bella, la rotatoria di via Caravaggio e via del Gazzato;
 - 1.2 istituire il divieto sulla carreggiata sud di via Caravaggio per i veicoli percorrenti l'omonima rotatoria e diretti verso la rotatoria in uscita dalla tangenziale di Mestre denominata "Castellana" ad eccezione dei residenti via del Gazzato e dei veicoli di pronto soccorso e di pronto intervento;
 - 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire lo scorrimento veicolare sull'anello della rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre;
 - 1.4 istituire il divieto di transito in via Caravaggio per i veicoli percorrenti via del Gazzato in direzione di via Caravaggio. A tal fine segnalare la deviazione per via Ciardi;
2. durante la seconda fase dei lavori su via Caravaggio dalle ore 22:00 del giorno 12/02/2021 e fino alle ore 02:00 del giorno 13/02/2021:

Direttore Ing. S. Agrondi- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
PEC: mobilitaltrasporti@pec.comune.venezia.it



- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la chiusura di via Caravaggio per i veicoli percorrenti via Bella, la rotatoria di via Caravaggio, la rotatoria all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e via del Gazzato;
- 2.2 istituire il divieto sulla carreggiata sud di via Caravaggio per i veicoli percorrenti l'omonima rotatoria e diretti verso la rotatoria in uscita dalla tangenziale di Mestre denominata "Castellana" ad eccezione dei residenti via del Gazzato e dei veicoli di pronto soccorso e di pronto intervento;
- 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire lo scorrimento veicolare sull'anello della rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre;
- 2.4 istituire il divieto di transito in via Caravaggio per i veicoli percorrenti via del Gazzato in direzione di via Caravaggio. A tal fine segnalare la deviazione per via Ciardi;
- 2.5 istituire in occasione dell'attraversamento ortogonale della carreggiata nord di via Caravaggio istituire ed esclusivamente per il tempo strettamente necessario al transito della macchina operatrice il divieto di transito per i veicoli provenienti dalla rotatoria sita all'uscita dalla tangenziale di Mestre denominata "Castellana" e diretti verso via Bella ad eccezione dei veicoli di pronto intervento e di pronto soccorso. A tal fine segnalare la deviazione per via Terraglio e via Arzeroni e per i veicoli percorrenti la rotatoria sita all'uscita "Castellana" all'intersezione con via Caravaggio la direzione obbligatoria dritto;**
- 3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento.**
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione avendo provveduto a comunicare con tempestività e puntualità al Corpo di Polizia Locale il momento di attraversamento della carreggiata nord di via Caravaggio;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 7 prescrizioni a carattere generale:**



- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata come ai punti 1. 2. del provvedimento.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 febbraio 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 08/02/2021, OR/2021/0000080

Direttore Ing. S. Agrondi– Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it