



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Paolo Sarpi a Mestre – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 27/05/2020 è stato rilasciato il permesso di costruire prot. n. 227726 per un intervento di ripristino e ampliamento edifici demoliti per costruire fabbricato residenziale in via Mestrina n. 55-57-59-61, a Mestre -Venezia;
- la Ditta 2M Costruzioni S.r.l con sede in via Roma n.99/6 – Spinea (VE), ha presentato al Settore Sportello Unico Commercio- Servizio Sportello Unico Commercio 5, la richiesta di occupazione temporanea di suolo pubblico per eseguire l'installazione di ponteggi a terra, per poter effettuare l'abbattimento e costruzione di fabbricato in via Mestrina;
- il Settore Sportello Unico Commercio- Servizio Sportello Unico Commercio 5 con prot. n. 67296 del 04/02/2021, ha concesso l'occupazione temporanea di suolo pubblico dal 04/02/2021 fino al 04/02/2022, per l'esecuzione dei lavori sopra citati;

Considerato che:

- il tratto di via Mestrina compreso tra via Sarpi e Corso del Popolo, nonché la medesima via Sarpi appartengono alla Zona a Traffico Limitato denominata A7, sulla quale sono stati effettuati nel corso del 2010 interventi di riqualificazione urbana che hanno comportato il rifacimento della pavimentazione con inserimento di elementi lapidei di pregio;
- le limitazioni alla circolazione inducono gli utenti della strada quali pedoni e velocipedisti ad utilizzare gli spazi viabili dedicati allo scorrimento dei veicoli con maggior libertà in modo analogo a quelli di un'area pedonale;
- a seguito di apposito sopralluogo effettuato in data 04/02/2021 tra gli Uffici comunali, il Committente ed il Corpo di Polizia Locale, sono state vagliate le differenti modalità di accesso in via Mestrina da parte dei veicoli adibiti al trasporto dei materiali funzionali alla realizzazione del nuovo immobile;
- l'accesso al cantiere di via Mestrina avviene esclusivamente da via Paolo Sarpi;
- via Paolo Sarpi è una Zona a Traffico Limitato, regolamentata dall'Ordinanza Dirigenziale n.510 del 28/06/2010 e a senso unico di circolazione;

Riconosciuto che:

- il Corpo di Polizia Locale – Settore Servizi Operativi, Polizia di Prossimità - Servizio Polizia di Prossimità Città di Terraferma, a seguito del sopralluogo effettuato, ha riscontrato la necessità di istituire un divieto di fermata lungo via Sarpi al fine di consentire il transito in sicurezza dei veicoli diretti verso il cantiere di via Mestrina, compatibilmente con le caratteristiche strutturali di via Sarpi e con la presenza di eventuali aree regolarmente concesse adibite alla sosta dei veicoli;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Corpo di Polizia Locale – Settore Servizi Operativi, Polizia di Prossimità - Servizio Polizia di Prossimità Città di Terraferma con prot. n. 67703 del 04/02/2021;
- la concessione temporanea di suolo pubblico prot. n. 67296 del 04/02/2021, rilasciata dal Settore Sportello Unico Commercio- Servizio Sportello Unico Commercio 5;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

di istituire in ambo i lati di via Sarpi il divieto di fermata con rimozione coatta del veicolo, ad eccezione delle aree già individuate per la sosta dei veicoli.

La presente ordinanza a carattere temporaneo ha validità ed esecutività immediata fino al 04/02/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Terrestre -Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Terrestre -Settore Mobilità e Trasporti - Servizio

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 febbraio 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.