



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191977154583 del 30/10/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.27059 del 18/01/2021

Oggetto: Brussi Costruzione S.R.L. - Regolamentazione della circolazione in via Bosco Costa in occasione dei lavori di recupero dell'efficienza irrigua del canale C.U.A.I. - Consorzio Acque Risorgive

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive con determina del RUP n. 466 del 21/07/2020 ha aggiudicato all'impresa esecutrice Brussi Costruzione srl la realizzazione dei lavori di "programma di sviluppo rurale nazionale 2014/2020 di cui al reg. (UE) 1305/2013 – misura 4 – investimenti materiali – sottomisura 4.3 – investimenti di infrastrutture per lo sviluppo l'ammodernamento e l'adeguamento dell'agricoltura e della sivecoltura, compresi l'accesso ai terreni agricoli e forestali, la ricomposizione e il miglioramento fondiario, l'approvvigionamento e il risparmio di energia e risorse idriche – tipologia di operazione 4.3.1 – interventi di infrastrutture irrigue. Recupero dell'efficienza irrigua del canale CUAICUP I68H17000140001-CIG8059875342";
- in data 15/01/2021 l'impresa esecutrice Brussi Costruzione srl con sede in Nervesa della Battaglia (TV) via Foscarini n. 2/a, ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di recupero dell'efficienza irrigua del canale C.U.A.i. per conto di "Acque risorgive Consorzio di Bonifica" diversamente da quanto preannunciato con istanza prot n.27059 del 18/01/2021;

Considerato che:

- in data 10/02/2021 si è svolto apposito sopralluogo tecnico da parte del Settore Mobilità e Trasporti, Consorzio di Bonifica acque Risorgive e l'impresa esecutrice al fine di verificare le modalità di gestione della circolazione veicolare e pedonale;
- in occasione del sopralluogo il Consorzio di Bonifica acque Risorgive e l'impresa esecutrice ha comunicato di dover iniziare subito le attività a seguito della messa fuori servizio del canale C.U.A.i. chiedendo la chiusura in due fasi di via Bosco Costa e via Altinia adiacenti al canale dal giorno 15/02/2021 fino al giorno 31/03/2021, dalle ore 08:00 alle ore 20:00;
- per della realizzazione dei lavori sarà necessario occupare con il cantiere la carreggiata stradale, tale da non garantire uno spazio libero per il transito in sicurezza dei veicoli;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire la circolazione pedonale, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'impresa esecutrice dovrà informare i residenti della chiusura dalle ore 08:00 alle ore 20:00 di via Bosco Costa;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Verificato che via Bosco Costa ha una sezione stradale ridotta e che pertanto a causa dell'occupazione della sede stradale ai fini della sicurezza risulta opportuno l'interdire la circolazione veicolare lungo la carreggiata, non garantendo l'impresa spazi sufficienti per il transito veicolare in sicurezza;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.1191977154572 del 30/10/2020 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta Brussi Costruzione S.R.L. e acquisita con prot. n. 27059 del 18/01/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Bosco Costa, secondo le seguenti disposizioni ed esclusivamente per il primo tratto degli stessi:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la chiusura di via Bosco Costa per i veicoli percorrenti via Bosco Costa, via Praello, via Altinia e per i veicoli provenienti dalla SP 40;
- 1.2 fino al giorno 19/02/2021 la circolazione è regolata da apposito segnalamento manuale tramite mivieri;
- 1.3 a partire dal giorno 20/02/2021 istituire il divieto di transito in via Bosco Costa, in corrispondenza dell'area dei lavori, dalle ore 8:00 alle ore 20:00;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la transitabilità veicolare di via Bosco Costa dalle ore 20:00 alle ore 08:00, nonché in assenza di operatività dell'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la circolazione pedonale lungo via Bosco Costa;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il raggiungimento dell'area a parcheggio del ristorante denominato "El Granso";
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare preventivamente adeguata comunicazione ai residenti dei lavori;
- 1.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 15/02/2021 e il 31/03/2021.



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 15 febbraio 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it