



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01160879897601 del 11/03/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 150026 del 25/03/2021.

Oggetto: VERITAS S.p.A. - Regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale nel Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota prot. 150026/2021 del 25/03/2021 la Società Veritas S.p.A. comunicato di dover provvedere al ripristino della pavimentazione stradale dei tratti localizzati su zone di manutenzione della rete idrica;
- la Società Veritas S.p.A. con contratto d'Appalto Rep. LLPP 13-18/RR RFQ_334 ha incaricato per l'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale nel Comune di Venezia –Mestre, Carpenedo, Favaro Veneto – Lotto di gara n. 5, la Ditta Brenta Lavori srl con sede a Fontaniva (PD) in via Boschi n.60;

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato l'elenco delle strade sulle quali necessita di effettuare gli interventi di ripristino summenzionati, a far data dal 01/04/2021 e fino al 30/04/2021 che sono:
- VIA SAVIO 5;
- VIA SAVIO 36;
- VIA SAVIO 40;
- VIA SAVIO 46;
- VIA DEI PREVATI 7;
- VIA DEI PREVATI 9;
- VIA OSOPPO 8;
- VIA OSOPPO 7;
- VIA OSOPPO 5;
- VIA OSOPPO 2/A;
- VIA CAL SAN MARTINO 25;
- VIA COL SAN MARTINO 43;
- VIA COL SAN MARTINO 45;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- VIA COL SAN MARTINO 47;
- VIA MOROSINI 20;
- VIA MOROSINI 22;
- VIA MOROSINI 28;
- VIA MOROSINI 36;
- VIA MOROSINI 15;
- VIA MOROSINI 15/A;
- VIA DELLA CERVA 17;
- VIA DELLA CERVA20;
- VIA DELLE MUNEGHE 23;
- VIA MONTE PADON4;
- VIA CA' STAMPALIA 6/A;
- VIA CA' COLOMBARA 91;
- VIA CA' COLOMBARA VIC.41;
- VIA CA' COLOMBARA 73;
- VIA CA' COLOMBARA 83;
- VIA CA' COLOMBARA 95-97;
- VIA CA' COLOMBARA 107;
- VIA CA' COLOMBARA 121;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire sempre almeno una corsia libera per la circolazione veicolare;
- i lavori realizzati su marciapiede dovranno sempre garantire uno spazio alternativo o contiguo all'area di cantiere per la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di provvedere all'asfaltatura definitiva delle aree interessate dai lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale sulle stesse;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01160879897612 del 11/03/2021, acquisita con prot. n. n. 150026 del 25/03/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

Ordina

1. **Regolamentare la circolazione nelle vie:** Savio, Dei Prevati, Osoppo, Col San Martino, Morosini, Della Cerva, Delle Muneghe, Monte Padon, Cà Stampalia, Cà Colombara, **secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
 - 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.4 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;
 - 1.5 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando il relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
 - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
 - 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.8 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione ciclopeditonale;
- 2 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di prevedere un percorso alternativo per i pedoni deviando gli stessi sul lato opposto della strada in corrispondenza degli attraversamenti pedonali prossimi all'area di intervento o predisponendo apposito percorso pedonale della larghezza di almeno un metro a margine dell'area dei lavori;**
- 4 se le lavorazioni interessano le piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice individuare un percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento;**
- 5 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare la Società ACTV S.p.A. o la Società Veritas S.p. A. al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**
- 6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
- 7 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 8 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 10 prescrizioni a carattere generale:**
- 10.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 10.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 10.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;



- 10.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 10.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 10.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 10.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 10.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/04/2021 fino al giorno 30/04/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI
SETTORE MOBILITA' TRASPORTI
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 marzo 2021

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Comune di Venezia
Data: 26/03/2021, OR/2021/0000169

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it