



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01190025354209 del 11/11/2020 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.160063 del 01/04/2021*

**Oggetto:** SITE SpA - Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "*Strategia italiana per la banda ultralarga*" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità che la rete a banda ultra larga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologie in tempi più brevi possibili;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.a.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione per la gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - S.I.T.E. Spa\_VALTELLINA SpA\_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L.;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 07/02/2017, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Flash Fiber S.r.l. che prevede una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di realizzazione di infrastrutture in fibra ottica, con la quale si prevede la costituzione di un gruppo di lavoro e di un Punto Unico di Contatto (PUC) per l'istruttoria dei progetti ed il rilascio del provvedimento finale
- con prot. n.105293 del 25/02/2021 Flash Fiber S.r.l. ha inoltrato le istanze alla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo Settore Comunicazione Servizi Informativi Agenda Digitale – Servizio Sistemi Informativi

Comune di Venezia  
Data: 09/04/2021, OR/2021/0000201



e Telecomunicazioni per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia;

- dalla Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo – Settore Comunicazione - Servizi Informativi Agenda Digitale- Servizio Sistemi Informativi e Telecomunicazioni ha rilasciato il provvedimento unico conclusivo (ai sensi dell'art. 3 della Convenzione) con prot. 148707 del 24/03/2021 per la realizzazione delle infrastrutture;

**Considerato che:**

- l'attuale regolamentazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza almeno di 3,5m;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'impresa esecutrice dovrà provvedere anticipatamente al pagamento della stessa e l'obbligo di rispettare rigorosamente le prescrizioni disposte da AVM S.p.A. in caso di manomissione/modifica/interessamento degli stalli dotati del nuovo sistema di rilevamento dei veicoli in sosta;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale;

**Preso atto che** dell'impresa esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n. 01190025354210 del 11/11/2020 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta SIELTE S.p.A. e acquisita con prot. n. 160063 del 01/04/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;



- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

**la circolazione nelle vie Pigafetta, Caboto, Monteverdi, Penello, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1. la circolazione lungo le vie regolate a senso unico è regolamentata, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
  - 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando il relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
  - 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
  - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
  - 1.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 2 la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso è regolamentata, secondo le seguenti indicazioni:**
  - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
  - 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 2.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 2.4 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalle tavole della segnaletica stradale n.61 o 64 o 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;



- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 2.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 2.8 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'ingresso / egresso dal parcheggio di via Penello;**
- 2.9 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere al pagamento della sosta;**
3. **qualora le lavorazioni interessano gli stalli di sosta a pagamento dotati del nuovo sistema di rilevamento dei veicoli in sosta, e' fatto obbligo all'impresa esecutrice di prendere immediatamente contatto con la società AVM s.p.a. per l'acquisizione delle necessarie prescrizioni per la manomissione degli stalli;**
4. **quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**
4. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
5. **quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
6. **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
6. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
7. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
8. **prescrizioni a carattere generale:**



- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 12/04/2021 al giorno 13/04/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà



essere trasmesso alla all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada..

Mestre, 9 aprile 2021

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

(\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.