



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01190296764313 del 27/07/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.258886 del 31/05/2021

Oggetto: Baldan Recuperi e Trattamenti Srl - Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la Città di Venezia - Regolamentazione della circolazione in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra il civico n. 73 e il civico n.125 in occasione dei lavori di manutenzione delle opere civili sulla infrastruttura tranviaria

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con n.4600002765 è stato sottoscritto un contratto d'appalto tra l'Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A. e la Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. aggiudicatrice della gara n.G19290 CIG 8467339D2D per l'affidamento della manutenzione alle opere edili/civili da eseguire sull'infrastruttura tranviaria e sulla sede viaria della linea T1 Favaro Veneto-Venezia e sulla linea T2 Mestre - Marghera del tram di Mestre che si sviluppano sul territorio del Comune di Venezia;
- in data 15/04/2021 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 214 che regola la circolazione in orario notturno, in occasione dei lavori di manutenzione delle opere civili sulla infrastruttura tranviaria e lungo la sede viaria della linea T1 Favaro Veneto - Venezia e sulla linea T2 Mestre - Marghera fino al giorno 19/04/2024;

Considerato che:

- in data 28/05/2021 la ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. con sede in via Marzabotto n.28 Campagna Lupia (VE) ha richiesto l'emissione di un'ordinanza che regola la circolazione in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra il civico n. 73 e il civico n.125 in orario diurno in occasione dei lavori di asfaltatura;
- dopo l'esecuzione dei lavori notturni di asfaltatura, si rende necessario in orario diurno segnalare i lavori in corso, e la presenza di chiusini sporgenti;
- durante l'esecuzione di queste lavorazioni sarà necessario fissare il limite di velocità a 20 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- le aree di intervento dovranno essere delimitate e segnalate conformemente a quanto previsto per le cantierizzazioni stradali temporanee;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01190296764313 del 27/07/2021 acquisita con prot. n.258886 del 31/05/2021;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 **di regolamentare la circolazione in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra il civico n. 73 e il civico n.125, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare la presenza di materiale instabile sulla strada di cui alla Figura II 390 Art.31;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare la strada deformata di cui alla Figura II 389 Art.31;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di installare il segnale di cui alla Figura II 391 art.31;
- 1.5 istituire il limite di velocità a 20 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;

2 **quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare tempestivamente la Società ACTV S.p.A. o la Società VERITAS S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**

3 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del**



cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell' Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 12/06/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 giugno 2021

Per IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

II DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."