



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in via sperimentale nelle vie Pirano e Postumia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 16/07/2018 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 408 che regola in via sperimentale la circolazione nelle vie Pirano, Postumia e Rovigno fino al giorno 31/07/2019;
- via Pirano e via Postumia sono due laterali di via Asseggiano, site sul lato nord ovest della stessa;
- la circolazione in via Postumia e via Pirano attualmente è regolata a doppio senso di marcia ma presenta una sezione stradale ridotta;
- la via Postumia è caratterizzata da flussi di traffico di carattere prevalentemente residenziale mentre via Pirano è interessata anche da flussi di traffico generati dalla presenza della scuola dell'Infanzia S.G. Bosco;

### Considerato che:

- via Asseggiano è una delle principali strade di quartiere dell'abitato della Gazzera e soprattutto nelle fasce orarie di punta è caratterizzata da rilevanti flussi di traffico;
- la presenza della scuola materna, sita all'intersezione tra via Asseggiano e via Pirano, costituisce un polo attrattore di rilievo, la cui presenza riduce la fluidità della circolazione;

### Riconosciuto che:

- lungo via Asseggiano sono presenti stalli di sosta e che lungo le vie Pirano e Postumia la sosta non è regolamentata, i residenti parcheggiano impropriamente la loro autovettura fuori dalle proprietà private e quindi lungo la strada;
- i veicoli in sosta in via Postumia, incrocio con via Asseggiano creano problemi di scorrimento e rendono poco visibile l'immissione in via Asseggiano, da via Postumia;
- la presenza della scuola e di veicoli in sosta lungo via Pirano, in corrispondenza delle fasce orarie di maggior flusso di traffico, determinano deflussi della circolazione veicolare complessi, talvolta difficoltosi, data anche le sezioni non generose della viabilità;

Direttore ing S. Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Riconosciuta pertanto** che a seguito dei sopralluoghi intercorsi e dell'incontro del 12/05/2021 con gli stakeholders, si ritiene opportuno introdurre delle modifiche temporanee alla regolamentazione della circolazione volte a sperimentare un miglior assetto della stessa, al fine di incrementare il deflusso veicolare e la sicurezza della circolazione;

**Considerato che:**

- con nota prot. n. 265793 del 04/06/2021 l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Viabilità Terraferma e Smart city - Servizio Pianificazione nuove infrastrutture, Arredo Urbano e Smart city, ha richiesto l'emissione di un'ordinanza sperimentale della durata di un anno, che regola la circolazione a senso unico nel tratto di via Pirano, compreso tra via Asseggiano e via Rovigno con uscita su via Asseggiano e nel tratto di via Postumia compreso tra via Asseggiano e via Rovigno, con ingresso da via Asseggiano, nonché la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati agli incroci di via Pirano con via Rovigno e via Postumia con via Rovigno;
- l'introduzione di una regolamentazione a senso unico, anche solo limitatamente a brevi tratti di viabilità, consentirebbe di regolarizzare la sosta su strada e di ridurre le possibili manovre confliggenti alle intersezioni, tra via Asseggiano e via Postumia e tra via Asseggiano e la Pirano;

**Visti:**

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- gli artt. 158 e 159 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

**ORDINA**

**1 regolamentare in via sperimentale la circolazione in via Pirano tra via Asseggiano e via Rovigno, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 istituire e segnalare il senso unico di circolazione in via Pirano in direzione di via Asseggiano;

Direttore ing S. Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 1.2 segnalare gli stalli di sosta;
- 1.3 istituire per i veicoli percorrenti via Assaggiano la direzione obbligatoria dritto all'intersezione con via Pirano ed il senso vietato sulla stessa;
- 1.4 presegnalare la presenza della variazione altimetrica della carreggiata in via Pirano all'incrocio con via Rovigno;
- 1.5 istituire il limite di velocità massima di 30 km/h in corrispondenza della variazione altimetrica,
- 1.6 segnalare dopo le variazioni altimetriche la fine del limite di velocità 30 Km/h;

**2 regolamentare in via sperimentale la circolazione in via Postumia tra via Asseggiano e via Rovigno, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 istituire e segnalare il senso unico di circolazione in via Postumia in direzione di via Rovigno;
- 2.2 istituire il senso vietato in via Postumia per i veicoli percorrenti via Rovigno e diretti verso via Asseggiano;
- 2.3 istituire le direzioni consentite destra e sinistra per i veicoli percorrenti via Postumia e diretti in via Asseggiano all'intersezione con via Rovigno;
- 2.4 istituire le direzioni obbligatoria dritto e destra o dritto e sinistra per i veicoli percorrenti via Rovigno all'intersezione con via Postumia;
- 2.5 segnalare gli stalli di sosta;
- 2.6 presegnalare la presenza della variazione altimetrica della carreggiata in via Postumia all'incrocio con via Rovigno;
- 2.7 istituire il limite di velocità massima di 30 km/h in corrispondenza della variazione altimetrica,
- 2.8 segnalare dopo le variazioni altimetriche la fine del limite di velocità 30 Km/h;

La presente ordinanza ha validità sperimentale e temporanea ed ha esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica fino al giorno 01/06/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 giugno 2021

Per IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori

II DIRETTORE  
Ing. Simone Agrondi  
(\*atto firmato digitalmente)

*“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”*

Comune di Venezia  
Data: 08/06/2021, OR/2021/0000344

Direttore ing S. Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa A. Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra L. Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)