



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X a Mestre Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia ha incaricato la Ditta Erregi S.r.l. di avviare i lavori di cantiere - "PON METRO 2014-2020 OPERAZIONE VE2.2.3.C - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE TRA RIVIERA MARCO POLO E VIA POERIO - II° STRALCIO" GARA N. 48/2020 - C.I.: 14423 - CIG: 8459015800 - CUP: F71B17000370007;
- con Delibera di Giunta Comunale n° 57 del 25/02/2020 esecutiva, e con determinazione dirigenziale n. 1242 del 08/07/2020, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di PON METRO 2014-2020 Operazione VE2.2.3.c (C.I. 14423) "Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio- II Stralcio";
- in data 09/06/2021 si è svolto apposito incontro tecnico tra l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti Settore Mobilità e Trasporti, il Settore Viabilità Terraferma e Smart City, il Settore Unico Commercio e il Corpo di Polizia Locale in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori della nuova fase;

Considerato che:

- l'Area Lavori Pubblici Mobilità Settore Viabilità Terraferma e Smart City Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma ha comunicato la necessità di procedere con la nuova fase, chiedendo un'ordinanza di divieto di sosta sugli stalli a pagamento individuati dai numeri dal 1200 al 1208 siti sul lato sud-est di via Giardino necessari per il deposito del materiale e area di cantiere, il ripristino in posizione originaria della fermata del servizio di trasporto pubblico locale sul lato nord di via San Pio X e lo spostamento della fermata del servizio di trasporto pubblico locale sita sul lato sud di fronte ai civici 23-34 di via San Pio X, nonché di interdire il transito pedonale sul marciapiede lato sud di via San Pio X;
- per l'esecuzione dei lavori si rende necessario occupare il marciapiede sito sul lato sud di via San Pio X all'incrocio con Piazzale Ciadini, con conseguente spostamento della fermata del servizio di trasporto pubblico ivi collocata;
- i lavori saranno effettuati senza interferenza con la rete del servizio di trasporto pubblico locale e del servizio tranviario, specie in zona di interscambio a Piazzale Ciadini;

Riconosciuto che l'esecuzione dei lavori renderà impercorribile il marciapiede sull'area interessata dai lavori e che pertanto l'impresa esecutrice dovrà indirizzare i pedoni sul lato opposto della carreggiata;

Verificato:

- l'esigenza di spostare in via temporanea la fermata del servizio di trasporto pubblico locale di via Pio X lato sud di fronte ai civici 26-34 di via Pio X;
- che l'esecuzione dei lavori non implicherà l'interruzione della circolazione veicolare e pedonale;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità terraferma e Smart City – Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma e acquisita con prot. n.275566 del 11/06/2021;
- l'ordinanza dirigenziale n. 291 del 18/05/2021 "Erregi S.r.l - Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X a Mestre Venezia";
- l'ordinanza dirigenziale n.193 del 08/04/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Giardino a Mestre Venezia";
- l'ordinanza dirigenziale n.37 del 18/01/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X a Mestre Venezia";
- l'ordinanza dirigenziale n. 328/2020 in materia di regolamentazione della circolazione in occasione dello svolgimento del mercato bisettimanale di Mestre Carpenedo;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 Regolamentazione della circolazione in via Giardino e via San Pio X, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Pio X, via Giardino e per i veicoli provenienti da via Parco Ponci e Piazzale Cialdini;
- 1.2 istituire il limite massimo di velocità consentita 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale su via San Pio X deviando i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di realizzare un attraversamento pedonale di cantiere in prossimità dell'area di cantiere;
- 1.4 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza degli stalli dal n°1200 al n°1208 di via Giardino;
- 1.5 durante i lavori la fermata del servizio di trasporto pubblico locale sul lato sud di via San Pio X è spostata di fronte ai civici 26-34 di via San Pio X;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale;

2 restano ferme le prescrizioni disposte dall'ordinanza n° 328/2020 in materia di regolamentazione della circolazione in occasione del mercato bisettimanale di Mestre;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/20219;

5 prescrizioni a carattere generale:

5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/07/2021.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso al Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 21 giugno 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Comune di Venezia
Data: 21/06/2021, OR/2021/00000372

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it