



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191525541823 del 19/05/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.288894 del 21/06/2021

Oggetto: Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera, via Millosevich e via Romanin, in occasione degli interventi di ripristino del manto stradale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Imprese IDRI SPA con sede a Ancanaro (TE) in via Casette n. 7 su incarico della Società Italgas S.p.A., ha provveduto alla realizzazione dei lavori di opere civili per posa nuova condotta del gas in via Forte Marghera, via Millosevich e via Romanin;
- i lavori sono terminati e ora si rende necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via Forte Marghera risulta necessario occupare il marciapiede e parte della carreggiata stradale precisamente la corsia dedicata ai veicoli provenienti da San Giuliano e diretti a Mestre e viale San Marco, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'Impresa Esecutrice dovrà dare adeguata comunicazione ai residenti dei lavori;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- i lavori realizzati su marciapiede dovranno sempre garantire uno spazio alternativo o contiguo in sicurezza, all'area di cantiere per la circolazione dei pedoni, anche deviando i pedoni sul lato opposto della strada;

Riconosciuta l'esigenza di provvedere all'asfaltatura definitiva delle aree interessate dai lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale sulle stesse;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n. 01191525541834 del 19/05/2021 annullata dall'istante come dichiarato dall'impresa IDRI SPA e acquisita con prot. n. 288894 del 21/06/2021;
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Forte Marghera nel tratto compreso tra l'incrocio con via Sansovino e via Molmenti , secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli sul lato destro di via Forte Marghera in corrispondenza dell'area di cantiere e garantire la sosta sul lato opposto della carreggiata;
- 1.4 in corrispondenza dell'area di cantiere, qualora la stessa interessi anche il marciapiede, è interdetta la circolazione pedonale. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di fissare a monte e a valle dell'area di cantiere, l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata, predisponendo qualora non esistenti e prossimi appositi attraversamenti pedonali;
- 1.5 **quando le lavorazioni interessano l'area d'intersezione con via Sansovino e viale Ancona è fatto obbligo all'impresa esecutrice di prendere contatto con la Direzione Lavori Pubblici al fine di rivedere il piano semaforico ai fini della sicurezza della circolazione;**
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'ingresso e l'egresso dai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;



- 1.8 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 2 di regolamentare la circolazione in via Millosevich, secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra o a destra e il passaggio obbligatorio a destra o a sinistra in relazione alla posizione dell'area di cantiere;
- 2.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 fissare i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.6 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 3 di regolamentare la circolazione in via Romanin, secondo le seguenti disposizioni:**
- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 3.3 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 3.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 3.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 3.6 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 5 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice**



di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

8 prescrizioni a carattere generale:

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.



La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 05/07/2021 e fino al giorno 13/08/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 giugno 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it