



Rep. Or. No vedi timbro informativo

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01200672064520 del 24/06/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento e acquisita con prot. n.295874 del 24/06/2021.

**Oggetto:** PSC Group S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Parenzo in località Lido di Venezia.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.1 del 15/01/2021, è stato approvato il progetto definitivo del C.I.14468 per la realizzazione delle opere di elettrificazione per il sistema di trasporto pubblico locale con autobus elettrici in località Lido di Venezia;
- le opere di elettrificazione per il sistema di trasporto pubblico locale con autobus elettrici sono in corso di eseguzione;
- con commessa appalto n. 8400111837 PI 10009 17 AM la Ditta PSC Group è stata incaricata di realizzare una nuova cabina elettrica a servizio di bus elettrici;
- con nota prot. n. 279353 del 10/06/2021 la Ditta PSC Group ha comunicato al Corpo di Polizia Locale e all'Ufficio Servizio Sportello Trasporti, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni di dover provvedere con urgenza all'esecuzione dei lavori;

## Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario istituire un senso unico alternato a vista in via Parenzo;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuto pertanto** la necessità di provvedere alla modifica della regolamentazione della circolazione;

# Visti:

 la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta PSC Group S.p.A. con marca da bollo n. 01200672064520 del 24/06/2021 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 295874 del 24/06/2021;

> Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- l'art. 107 del Decreto Legislativo nº 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

- di regolamentare la circolazione in via Parenzo in località Lido di Venezia, secondo le seguenti disposizioni:
  - 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.3. le lavorazioni sono eseguite con gestione della circolazione analoga a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, regolato a vista;
  - 1.4. fissare il limite di velocità a 30 Km/h, in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.5. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
  - 1.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione veicolare;
  - 1.7. è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 2. quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. con un congruo anticipo, al fine di concordare eventuali modifiche al posizionamento delle stesse;
- il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del





cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

- è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;
- 5. prescrizioni a carattere generale:
  - 5.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 5.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 5.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 5.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
  - 5.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 5.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 5.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 5.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 16/07/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.





Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 giugno 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(\*) atto firmato digitalmente

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."