

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Ticozzi, in occasione dei lavori - PON Metro 2014- 2020 Operazione VE 2.2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera"(C.I. 14742).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.343 del 21/12/2020 e con Determinazione Dirigenziale n.369 del 26/02/2021 sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori PON Metro 214- 2020 Operazione Ve2. 2.3.g "Collegamento ciclabile tra la pista di Forte Marghera e la stazione di Porto Marghera" (C.I.14742);
- con Determinazione Dirigenziale n.1176 del 09/06/2021 i lavori di cui sopra sono stati affidati all'Impresa IFAF S.p.A. con sede in via Calnova n.105 - Noventa di Piave (VE);
- il Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma ha comunicato che le lavorazioni consistono nella demolizione e rifacimento dei marciapiedi di via Ticozzi a Mestre - Venezia , per la messa in sicurezza dei marciapiedi lato sud e per la realizzazione della nuova pista ciclabile separata fisicamente dalla viabilità carrabile sul lato nord della stessa, con rimozione e posa di cordonate, creazioni di aiuole, pavimentazione di marciapiedi e della pista ciclabile, realizzazione di un attraversamento ciclopedonale in prossimità del civico 17 di via Ticozzi;
- i lavori saranno eseguiti dalle ore 08:00 alle ore 18:00, dal giorno 12/07/2021 fino al giorno 12/11/2021;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare, garantendo sempre il doppio senso di marcia;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- i lavori realizzati su marciapiede dovranno sempre garantire uno spazio alternativo o contiguo in sicurezza all'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;
- l'occupazione della sede stradale comporterà solo una riduzione della sezione della carreggiata dedicata allo scorrimento dei veicoli;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire una larghezza delle corsie di circolazione idonee allo scorrimento dei veicoli in servizio di trasporto pubblico locale, nonché di mezzi di emergenza e di pronto intervento;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere;

Riconosciuta:

- la necessità di garantire la circolazione pedonale in sicurezza, predisponendo un adeguato percorso pedonale protetto o contiguo all'area di cantiere della larghezza di almeno un metro;

Visti:

- la richiesta di ordinanza con prot. n. 301073 del 29/06/2021, inoltrata dal Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Ticozzi, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo, in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3. le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoga a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

limiti di velocità a 30 km/h; A tal fine la circolazione in corrispondenza dell'area dei lavori avviene su due corsie, una per senso di marcia, della larghezza di almeno 3,5 m l'una, al netto del margine di carreggiata;

- 1.4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, qualora necessario;
- 1.5. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori di garantire in sicurezza la circolazione pedonale predisponendo un percorso pedonale protetto contiguo all'area di cantiere della larghezza di almeno un metro;
- 1.6. durante l'esecuzione dei lavori ed in particolare in corrispondenza di intersezioni con viabilità laterali, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la massima visibilità per i veicoli, pedoni e per tutti gli utenti della strada adottando idonee recinzioni fisse o mobili trasparenti;
- 1.7. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 2. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso di titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili autorizzati, nonché il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;**
- 3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
- 4. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società VERITAS S.p.A. con un preavviso di 15 giorni, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 5. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7. prescrizioni a carattere generale:**
 - 7.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 7.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 7.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 7.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 7.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 08:00 alle ore 18:00, dal giorno 12/07/2021 fino al giorno 12/11/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 luglio 2021

Per IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it