



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera in occasione dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria e del marciapiede sul lato sud di via Pinerolo.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 25/05/2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) SAVE (Società Aeroporto Venezia) e il Comune di Venezia per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia-Tessera – Master Plan 2021";
- il Comune di Venezia ha adottato il programma triennale delle opere pubbliche 2019-20-21 e elenco annuale 2019, allegati al Documento Unico di programmazione 2019-20-21 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.63 del 20/12/2018, e che nei medesimi è inserito l'intervento C.I. 14410 "Nuova Rotatoria a Tessera";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n°367 del 31/10/2019 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della configurazione sperimentale riferita all'intervento denominato "C.I. 14410 – Nuova Rotatoria a Tessera";
- in data 29/11/2019 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 956 che regola la circolazione all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera in occasione dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria sperimentale fino al giorno 20/12/2020;
- i lavori della configurazione sperimentale, condivisi con i soggetti finanziatori di cui alla Convenzione sopra citata, sono stati regolarmente eseguiti ed ultimati nel mese di dicembre 2019 e che tale assetto risulta essere efficace e corrisponde agli obiettivi prefissati, per cui si ritiene di configurare la versione definitiva della rotatoria con dimensioni d'ingombro analoghe;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 281 del 31/08/2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato (C.I. 14410) "Nuova Rotatoria a Tessera";
- con Determinazione Dirigenziale n. 395 del 26/02/2021 sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo relativi ai lavori di "Nuova Rotatoria a Tessera";
- con Determinazione Dirigenziale n. 947 del 18/05/2021 sono stati affidati i lavori alla ditta Tonin Gastone Srl con sede in via Càrpene n. 64/A a Loreggia (PD) e in data 23/06/2021 repertorio speciale n. 22214 è stato sottoscritto il contratto d'appalto;

Considerato che:

- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City ha comunicato in

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



data 05/08/2021 con nota prot. n. 362423 di voler procedere alla realizzazione della rotatoria in via definitiva;

- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City ha chiesto inoltre di istituire un senso unico in via Pinerolo in direzione est- ovest, al fine della realizzazione di un nuovo marciapiede sul lato sud, nonché l'occupazione dei parcheggi retrostanti l'isola ecologica in via Bazzera per deposito materiali;
- le lavorazioni saranno eseguite in orario diurno dalle ore 08,00 alle ore 18,00;
- l'obiettivo della realizzazione della nuova rotatoria all'intersezione tra via Triestina e via Orlanda, nel centro abitato nella frazione di Tessera è di mettere in sicurezza la circolazione in corrispondenza dell'intersezione tra via Orlanda, via Bazzera e via Triestina e garantire contestualmente un adeguato livello di sicurezza delle manovre di ingresso ed uscita dalle zone a parcheggio di fronte alle attività commerciali, oltre alla messa in sicurezza dell'utenza debole;

Riconosciuta la necessità di regolare la circolazione all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera al fine della realizzazione dei lavori;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City e acquisita con prot. n. 362423 del 05/08/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione sulla nuova rotatoria all'intersezione tra la S.S. 14, via Triestina, via Orlanda e via Bazzera secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;
- 1.3 istituire l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Bazzera, da via Orlanda e da via Triestina e diretti verso la rotatoria;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 1.4 istituire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;
- 1.5 istituire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e diretti verso la stessa;
- 1.6 istituire i passaggio consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- 1.7 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 1.8 è fatto obbligo di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.9 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree limitrofe alla rotatoria lungo via Orlanda e via Triestina;
- 1.10 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli lungo via Bazzera in corrispondenza dell'area di cantiere durante l'esecuzione dei lavori, garantendo la circolazione a doppio senso di marcia sulla stessa;
- 1.11 nel corso dell'esecuzione degli interventi di realizzazione in via definitiva della rotatoria è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e di garantire la fluidità della stessa anche grazie all'ausilio di apposito segnalamento manuale tramite movieri;

2 regolamentare la circolazione in via Pinerolo, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 la circolazione avviene a senso unico da via Orlanda verso via Bazzera. A tal fine segnalare in via Bazzera all'incrocio con via Pinerolo il divieto di accesso e la direzione obbligatoria dritto e la direzione obbligatoria a destra per i veicolo percorrenti via Tenda e via Briga all'incrocio con via Pinerolo;
- 2.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 2.5 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:



- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno fino al giorno 24/02/2022.

Restano valide le disposizioni definite da precedenti provvedimenti e non in contrasto con la presente ordinanza.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 agosto 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 31/08/2021, OR/2021/0000517

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)