



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01201615827067 del 22/07/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.386116 del 24/08/2021*

**Oggetto:** Tecno Crane Srl - Regolamentazione della circolazione in via D'Alviano all'intersezione con via Bissuola a Mestre Venezia in occasione di smontaggio gru di cantiere edile

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 04/08/2021 con prot. 360502 la ditta Tecno Crane Srl ha presentato la richiesta per l'occupazione temporanea di suolo pubblico al Corpo di Polizia Locale di Venezia – Servizio di Polizia delle Attività Produttive e dell'Edilizia Città di Terraferma Nucleo Polizia Edilizia Città di Terraferma in via Bissuola all'intersezione con via D'Alviano per smontare una autogrù di cantiere edile;
- la ditta Tecno Crane Srl con sede a Loreggia (PD), via Boscalto ovest n.11/A ha presentato l'istanza di ordinanza di regolamentazione della circolazione per effettuare l'intervento in via D'Alviano all'intersezione con via Bissuola a Mestre Venezia;

### Considerato che:

- il Corpo di Polizia Locale di Venezia – Servizio di Polizia delle Attività Produttive e dell'Edilizia Città di Terraferma Nucleo Polizia Edilizia Città di Terraferma con prot. n. 386259 del 24/08/2021 ha concesso l'occupazione temporanea di suolo pubblico dalle ore 07,00 alle ore 17,00 del giorno 02/09/2021 per un'area di dimensioni: 18,00x2,50 m in via D'Alviano all'intersezione con via Bissuola in Mestre Venezia;
- ai fini della realizzazione dell'intervento risulta necessario occupare l'intera sede stradale di via D'Alviano dedicata allo scorrimento dei veicoli a motore;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare con il cantiere anche parte della carreggiata di via Bissuola, senza interdire la circolazione veicolare e garantendo quindi una corsia per lo scorrimento dei veicoli;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato in via Bissuola;

**Riconosciuto** che per la realizzazione dell'intervento sarà interdetto il transito veicolare in via D'Alviano in corrispondenza dell'area di cantiere e che pertanto i veicoli in ingresso ed uscita dalla stessa dovranno essere deviati in via Colleoni;

**Verificato che** come da provvedimento di occupazione di suolo pubblico il richiedente dovrà garantire il transito veicolare e pedonale in via Bissuola;



**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo 01201615827079 del 22/07/2021 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta Tecno Crane Srl e acquisita con prot. n. n.386116 del 24/08/2021;
- il provvedimento di concessione di occupazione temporanea di suolo pubblico rilasciato dal Corpo di Polizia Locale prot. n. 386259 del 24/08/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

- 1. di regolamentare la circolazione in via D'Alviano, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via D' Alviano e in via Bissuola;
  - 1.2 istituire il divieto di transito in via D'Alviano e segnalare la direzione obbligatoria dritti all'intersezione con via Bissuola;
  - 1.3 segnalare via d'Alviano strada chiusa per i veicoli percorrenti via Colleoni e via D'Alviano;
  - 1.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.5 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione pedonale;
  - 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 di regolamentare la circolazione in via Bissuola all'intersezione con via D'Alviano, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;



- 2.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 2.3 istituire l'obbligo per i pedoni di percorrere il lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
- 2.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 2.5 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interferire o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 3 è fatto obbligo all'impresa di rispettare le prescrizioni del provvedimento di occupazione di suolo pubblico di cui in premessa;**
- 4 quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7 prescrizioni a carattere generale:**
  - 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;



- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni all'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 07,00 alle ore 17,00 del giorno 02/09/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 agosto 2021

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Comune di Venezia  
Data: 31/08/2021, OR/2021/00000519

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)