



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01192052575980 del 31/08/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.397519 del 01/09/2021

Oggetto: Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Colombo e via Giusti e in via Prati nel tratto compreso tra via Crispi e via Bissuola a Mestre Venezia in occasione della sostituzione della rete del gas

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 27/07/2021 con prot. n. 349286 la Società Italgas S.p.A. con sede in Torino, Largo Regio Parco n. 11, ha presentato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico al fine di eseguire i lavori di sostituzione della rete del gas in via Bissuola dal civico n.8a al civico n.20 a Mestre Venezia;
- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la concessione per la manomissione di suolo pubblico con prot. n. 393694 del 30/08/2021 al fine di eseguire i lavori;
- in data 31/08/2021 la ditta Melinato Impianti Srl ha presentato l'istanza per effettuare i lavori di sostituzione della rete del gas in via Bissuola dal civico n.8a al civico n.20 a Mestre Venezia ;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare con il cantiere parte della carreggiata stradale, senza che l'intervento comporti l'interdizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare l'intersezione di via Prati con via Bissuola, con conseguente inibizione all'utilizzo della stessa;

Riconosciuto pertanto:

- per la realizzazione dei lavori di regolamentare la circolazione a senso unico nel tratto di via Bissuola compreso tra via Colombo e via Giusti in direzione di via Vespucci;
- di interdire la circolazione all'intersezione tra via Prati e via Bissuola, con conseguente istituzione del doppio senso di marcia in via Prati;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere e lungo via Prati, tra via Bissuola e via Crispi;
- deviare i pedoni sul lato opposto della carreggiata di via Bissuola in corrispondenza dell'area dei lavori;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Verificata l'impossibilità di consentire il transito veicolare e pedonale in via Prati all'intersezione con via Bissuola in corrispondenza dell'area di cantiere con la conseguente necessità di istituire il doppio senso di marcia lungo la via stessa, nel tratto compreso tra via Crispi e via Bissuola;

Dato atto che:

- l'impresa esecutrice dovrà effettuare i lavori prima dell'inizio dell'anno scolastico;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché il rispetto delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;
- l'impresa esecutrice dovrà in ogni caso garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01192052575991 del 31/08/2021 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 397519 del 01/09/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione in via Bissuola fino all'intersezione con via Giusti, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo via Ca' Rossa, via Colombo, via Caneve e via Bissuola, nonché lungo via Prati;
- 1.2 istituire e segnalare la circolazione a senso unico nel tratto di via Bissuola compreso tra via Ca' Rossa e via Giusti in direzione di via Vespucci;
- 1.3 segnalare il senso vietato in via Bissuola per i veicoli percorrenti la stessa e provenienti da via Vespucci, all'altezza di via Giusti;
- 1.4 presegnalare il senso vietato di via Bissuola all'intersezione della stessa con via Vespucci;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.5 segnalare in via Bissuola all'intersezione con via Giusti il senso vietato e la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli percorrenti via Bissuola e provenienti da via Vespucci;
 - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie anche attraverso l'installazione di delineatori flessibili ancorati a terra;
 - 1.7 segnalare lungo via Giusti, via Crispi e via Foscolo la deviazione verso via Bissuola;
 - 1.8 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.9 quando i lavori interessano il marciapiede, segnalare l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
 - 1.10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 regolamentare la circolazione in via Prati tra via Crispi e via Bissuola, secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Crispi e via Prati;
 - 2.2 segnalare via Prati strada senza uscita all'intersezione con via Crispi per i veicoli percorrenti via Prati e via Crispi;
 - 2.3 segnalare la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto di via Prati compreso tra via Crispi e via Bissuola;
 - 2.4 fissare il limite massimo di velocità 30 Km/h;
 - 2.5 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo lungo il tratto di via Prati compreso tra via Bissuola e via Crispi;
 - 2.6 istituire per i veicoli che da via Prati si immettono nella via Crispi l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza nonché la direzione obbligatoria a sinistra;
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di occupazione di suolo di cui in premessa;**
- 4 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**



8 prescrizioni a carattere generale:

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 8:00 del giorno 06/09/2021 al giorno 11/09/2021. Il presente provvedimento non è prorogabile.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 settembre 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 03/09/2021, OR/2021/0000526

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)