



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01200203557464 del 01/09/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 422757 del 17/09/2021.

Oggetto: Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Colombo e via Prati a Mestre - Venezia, in occasione della sostituzione della rete del gas - seconda fase.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Ordinanza Dirigenziale n.526 del 03/09/2021 "Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Colombo e via Giusti e in via Prati nel tratto compreso tra via Crispi e via Bissuola a Mestre Venezia in occasione della sostituzione della rete del gas";
- con Ordinanza Dirigenziale n.555 del 15/09/2021 "Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Colombo e via Prati a Mestre - Venezia, in occasione della sostituzione della rete del gas - seconda fase", è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori di sostituzione della rete gas in via Bissuola dal civico 8/A al civico 20 a Mestre - Venezia;
- la Ditta Esecutrice Melinato Impianti S.r.l., ha comunicato di non aver concluso i lavori a causa di problematiche tecnico/operative e di dover provvedere al ripristino dell'asfalto nel tratto interessato dai lavori;

Considerato che:

- la Ditta Melinato Impianti S.r.l. ha chiesto per le ragioni su esposte una proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n.555 del 15/09/2021;
- in occasione dei lavori già svolti non sono pervenute segnalazioni relative alla regolamentazione della circolazione disposta con il precedente provvedimento sia in relazione alla fluidità della circolazione che alla sicurezza della stessa;

Riconosciuto pertanto di potere reiterare il provvedimento già emesso e quindi l'ordinanza dirigenziale n.555 del 15/09/2021;

Dato Atto che:

- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché il rispetto delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;
- l'Impresa Esecutrice dovrà in ogni caso garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Melinato Impianti S.r.l., con marca da bollo n. 01200203557475 del 01/09/2021 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.422757 del 17/09/2021;
- la concessione per la manomissione rilasciata dal Servizio Sportello Trasporti Terrestro, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni, prot. n.393694 del 30/08/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione lungo via Bissuola a Mestre – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 segnalare i lavori in corso lungo via Bissuola, nonché lungo via Prati;
- 1.2 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 segnalare l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti più prossimi all'area di cantiere;
- 1.4 tutte le manovre di ingresso/egresso dall'area di cantiere devono avvenire in assolute condizioni di sicurezza predisponendo eventuale servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.5 segnalare la presenza di mezzi in azione (Fig.II 388 Art. 31);
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 di regolamentare la circolazione in via Prati tra via Crispi e via Bissuola, secondo le seguenti disposizioni:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Crispi e via Prati;
 - 2.2 segnalare via Prati strada senza uscita all'intersezione con via Crispi per i veicoli percorrenti via Prati e via Crispi;
 - 2.3 segnalare la circolazione a doppi senso di marcia nel tratto di via Prati compreso tra via Crispi e via Bissuola;
 - 2.4 fissare il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - 2.5 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo lungo il tratto di via Prati compreso tra via Bissuola e via Crispi;
 - 2.6 istituire per i veicoli che da via Prati si immettono nella via Crispi l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza nonché la direzione obbligatoria a sinistra:
- 3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di occupazione suolo pubblico;**
 - 4 quando i lavori interferiscono con fermante del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
 - 5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i Servizi di trasporto pubblico locale;**
 - 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
 - 7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
 - 8 prescrizioni a carattere generale:**
 - 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 2 ottobre 2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitaitrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 settembre 2021

per IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it