

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione per la realizzazione della nuova rotatoria tra la nuova viabilità di collegamento tra via Brendole e Gazzera Alta, via Gazzera Alta e via Portorose, dal giorno 30/09/2021 al giorno 28/02/2022.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto n. 453 del 20/12/2007 del Dirigente della Direzione Infrastrutture della Regione Veneto è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa CO.VE.CO: S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a., giusto Decreto n. 231 del 30/04/2009;
- con Delibera di Giunta Regionale n.758/DGR del 28/05/2018 sono stati approvati gli schemi di Accordo di Programma con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Comune di Venezia e Veneto Strade per il completamento dei lavori;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 13/06/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere con la Regione Veneto, per l'esecuzione da parte del Comune di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- in data 18/06/2018 e 26/09/2018 con rep. n.35656 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Regione Veneto e il Comune, per l'esecuzione dei lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- con Determinazione Dirigenziale n. 292 del 19/02/2019 la realizzazione dei lavori "4.15 Rafforzamento azione P.A. S.F.M.R. Appalto 3D Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto D'Altino nodo Gazzera" è stata affidata definitivamente all'associazione temporanea d'Imprese: CM Infrastrutture S.r.l. 8 Capogruppo), Euroscavi S.r.l. (mandante) ed R.G. Impianti S.r.l. (mandante) - Gara 62/2020
- in data 23/24 e 30 dicembre 2019 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Veneto, RFI S.p.A. e Comune di Venezia per l'esecuzione, da parte del Comune, di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "1.09 bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre – Treviso -Eliminazione dei passaggi a livello ai Km 1+337 e Km 1+455 – Venezia – via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole – Castellana";
- in data 23/05/2019 è stato sottoscritto il contratto (C.I.14451)"4.15 rafforzamento azione P.A. :S.F.M.R. appalto D3 tratta 1- Venezia, Mestre, Quarto d'Altino – nodo di

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gazzera" Lotto 1: - raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito Urbano Int. 1.08 – Fermata Gazzera rep. spec. n. 131247;

- con Ordinanza Dirigenziale n. 653 del 14/09/2020, è stata aperta provvisoriamente alla circolazione la viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, Castellana, Miranese e Gazzera Bassa nonché i due percorsi ciclo-pedonali di collegamento con le vie Spalato e Miranese, fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento;
- con Ordinanza Dirigenziale n.699 del 24/09/2020, è stata modificata l'ordinanza sopra citata e con Ordinanza Dirigenziale n. 100 del 17/02/2021 è stata prorogata Ordinanza Dirigenziale n. 699 del 24/09/2020 fino al giorno 30/07/2021;
- con Ordinanza Dirigenziale n.232 del 26/04/2021 è stata regolamentata la circolazione in via Gazzera Bassa a Chirignago-Zelarino fino al giorno 31/07/2021;
- con Ordinanza Dirigenziale n.258 del 06/05/2021 è stata regolamentata la circolazione in via Gazzera Alta, via Portorose e via Brendole a Chirignago-Venezia;
- con Ordinanza Dirigenziale n.450 del 15/07/2021 sono state prorogate le Ordinanze Dirigenziali n.100/2021 e n.232/2021, che regolamentano la circolazione in occasione della realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale;

Considerato che:

- con nota mail del 28/09/2021 acquisita con prot. n. 439659 del 28/09/2021 il Settore Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri – Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP., ha inoltrato la richiesta di ordinanza per proseguire con i lavori (C.I. 14411) "SFMR Appalto D3- Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto D'Altino Intervento 1.08/1.09- Nodo di Gazzera - 2° lotto" per l'approntamento della rotatoria tra via Portorose e Gazzera Alta;
- il Settore Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri – Servizio Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP ha comunicato che i lavori saranno eseguiti dalla Ditta Euroscavi S.r.l. con sede in via Stazione n.100 a Mirano (VE);
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario ridefinire la regola di circolazione in occasione dei lavori e della messa in esercizio della nuova rotatoria;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico rotatorio con verso antiorario;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori modificando l'attuale regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri - Interventi Strategici e Accordi di Programma LL.PP., con nota acquisita con prot. n.439659 del 28/09/2021;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Gazzera Alta, via Portorose e la nuova viabilità di collegamento tra via Brendole e via Gazzera Alta a Chirignago – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo via Gazzera Alta, via Portorose e la nuova viabilità di collegamento tra via Brendole e via Gazzera Alta;
- 1.2 la circolazione all'intersezione tra la nuova viabilità di collegamento tra via Brendole e via Gazzera Alta, via Gazzera Alta e via Portorose è regolata a senso unico rotatorio con verso antiorario e diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio; a tal fine è istituito l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria che si dirigono verso l'anello rotatorio e il diritto di precedenza per i veicoli percorrenti lo stesso anello;
- 1.3 segnalare le strettoie asimmetriche i relativi passaggi consentiti a destra e a sinistra per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria;
- 1.4 segnalare l'isola di traffico e i relativi passaggi consentiti;
- 1.5 istituire il limite di velocità 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 1.7 segnalare per i veicoli percorrenti la viabilità la presenza di mezzi in azione;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso),

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal 30/09/2021 fino al 28/02/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 28 settembre 2021

per IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.