



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191982332828 del 04/08/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.491837 del 27/10/2021*

**Oggetto:** M9 District srl - Regolamentazione della circolazione in via Brenta Vecchia e via Pascoli in Mestre Venezia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 15/12/2009 è stata sottoscritta la Convenzione Urbanistica attuativa dell'Accordo di Programma tra Regione del Veneto, Comune di Venezia e Direzione Regionale per i beni architettonici e culturali del Veneto, soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici di Venezia e Laguna e Fondazione di Venezia Rep. 27269 Racc. 15074, per la realizzazione dell'intervento denominato "Progetto M9";
- in data 04/12/2012 la Direzione Sviluppo del Territorio ed Edilizia Settore Sportello per l'Edilizia Settore Sportello Attività Produttive Z.T.O. "D" ha rilasciato, a Polymnia Venezia srl, il Permesso di Costruire prot. n. 2012/479182 relativo alle opere di ristrutturazione urbanistica (art. 31 lettera e L.457/78) a mezzo attuazione piano di recupero per interventi di ristrutturazione edilizia, di restauro-risanamento e realizzazione di nuovo polo culturale e di un museo del novecento a Venezia - Mestre denominato "Progetto M9";
- nell'anno 2018 è stato inaugurato dalla Fondazione di Venezia il nuovo polo culturale ed il museo del novecento di Venezia - Mestre denominato "Progetto M9";

### Considerato che:

- il progetto approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.52/2012 prevedeva tra l'altro la modifica della regolamentazione della circolazione di via Pascoli, con l'introduzione del doppio senso di circolazione sulla stessa, da via Carducci fino all'accesso carrabile al Polo Museale;
- in data 23/10/2021 la ditta M9 District Srl ha chiesto anticipatamente la modifica della regolamentazione alla circolazione come da progetto approvato dall'Amministrazione Comunale nelle more del Certificato di Regolare Esecuzione;
- la ditta M9 District Srl ha inoltrato l'istanza di passo carrabile in via Pascoli, con prot. n. 432227 del 23/09/2021;
- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la concessione di occupazione permanente di suolo pubblico con prot. n.502392 del 02/11/2021 in via Pascoli n.9, passo carrabile n. 6551;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Dato atto:**

- che attualmente lungo via Pascoli sussistono limitazioni alla circolazione, in base alle quali l'accesso è consentito esclusivamente a talune categorie di veicoli;
- inoltre dalle limitazione al transito dei mezzi pesanti di cui ai provvedimenti n. 152 del 14/04/2011 e n. 455 del 28/06/2013;

**Riconosciuta** la necessità di richiamare le limitazioni al transito dei mezzi pesanti, specie in relazione alla necessità di allestimenti delle sali museali;

**Riconosciuto:**

- che le limitazioni al transito non contrastano con l'introduzione del doppio senso di marcia;
- inoltre che l'introduzione anticipata, temporanea e sperimentale della modifica alla regolamentazione di via Pascoli consentirà di monitorare il comportamento degli utenti e di introdurre eventuali misure correttive;

**Verificato che** ai fini dell'adeguamento delle regolamentazioni della circolazione in via Pascoli all'altezza del civico n.8 è stato realizzato un restringimento di carreggiata volto ad incanalare sulla corretta corsia di marcia i veicoli provenienti da via Brenta Vecchia;

**Ravvisata** pertanto l'opportunità di modificare in via sperimentale e temporanea l'attuale regolamentazione della circolazione regolamentando la circolazione a doppio senso di marcia in via Pascoli nelle more del Certificato di Regolare Esecuzione;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Ditta M9 District Srl con marca da bollo annullata dall'istante n. 01171242825854 del 29/01/2019 acquisita con prot. n. 491837 del 27/10/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";



## ORDINA

### 1 **Regolamentare la circolazione in via Pascoli, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare per i veicoli provenienti da via Brenta Vecchia la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico di via Pascoli;
- 1.2 presegnalare e segnalare il pericolo doppio senso di circolazione in via Pascoli per i veicoli percorrenti via Brenta Vecchia;
- 1.3 istituire la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto di via Pascoli compreso tra via Carducci e il passo carrabile del Museo M9;
- 1.4 istituire il senso vietato per i veicoli provenienti da via Carducci, percorrenti via Pascoli in corrispondenza dell'isola di traffico;
- 1.5 segnalare via Pascoli strada chiusa per i veicoli percorrenti via Carducci all'intersezione con via Pascoli.
- 1.6 segnalare la fine della Zona a Traffico Limitato in via Pascoli all'intersezione con via Carducci;
- 1.7 segnalare l'inizio della Zona a Traffico Limitato di cui all'ordinanza n.233/2006 e s.m.i. in via Carducci all'intersezione con via Pascoli. Il transito in via Pascoli con accesso da via Carducci è ammesso esclusivamente ai veicoli di cui all'ordinanza dirigenziale n. 233/2006 e s.m.i. e diretti al passo carrabile n.6551 e agli accessi per i quali è stata rilasciata la concessione n.552 del 21/06/2001. Per quanto concerne l'accesso di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t si confermano le limitazioni di cui all'ordinanza dirigenziale n. 152 del 14/04/2011 e n. 455 del 28/06/2013 secondo le quali l'accesso è limitato a specifiche fasce orarie con ingresso esclusivamente in svolta a sinistra. Oltre alle fasce orarie indicate nelle ordinanze sopracitate l'accesso è ammesso anche nelle fascia oraria dalle ore 24:00 alle ore 06:00;
- 1.8 segnalare in via Pascoli all'intersezione con via Carducci la direzione obbligatoria dritto eccetto gli autorizzati ad accedere al passo carrabile n° 6551 e agli accessi autorizzati con concessione n. 552 del 21/06/2001;
- 1.9 istituire per i veicoli che da via Pascoli si immettono nella via Carducci l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;

### 2 **prescrizioni a carattere generale:**

- 2.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 2.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 2.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 2.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 2.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 2.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 2.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 2.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza a validità temporanea e sperimentale ed ha esecutività fino al giorno 31 maggio 2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada

Mestre, 9 novembre 2021

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

\*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia  
Data: 09/11/2021, OR/2021/0000702

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)