

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01200285325182 del 20/10/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.502244 del 02/11/2021.

Oggetto: Suninvest S.p.A. - Apertura temporanea e sperimentale alla circolazione del nuovo tratto di collegamento tra via Istituto Santa Maria della Pietà e SP40 in località Dese - Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di giunta Comunale n. 438 del 30/08/2013 è stato approvato il PUA relativo alle aree in prossimità del confine nord tra il Comune di Venezia e il Comune di Marcon (UMI 1) e relativa convenzione stipulata in data 05/09/2013 rep. 34029;
- all'art. 3 della convenzione rep. 34029 del 05/09/2013 sono ripartiti, ognuno per propria competenza, gli interventi da realizzare da parte delle parti attuatrici in riferimento all'UMI 1 -Stralcio funzionale 1.1 - Stralcio funzionale 1.2;
- con prot. n. 199064 del 23/04/2021, è stato rilasciato il Permesso di Costruire per realizzazione opere di urbanizzazione del Piano Urbanistico Attuativo "AEV" (Comparto A) Dese Nord;
- con prot. n. 368869 del 24/09/2021 è stato rilasciato il Permesso di Costruire in Variante, per l'esecuzione di opere sul parcheggio in asservimento, denominato P1 con accesso diretto da via Altinia;

Considerato che:

- con Ordinanza Dirigenziale n. 512 del 27/08/2021 "Suninvest S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Istituto Santa Maria della Pietà in località Dese - Venezia", è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori;
- i lavori sono iniziati in data 12/05/2021 con verbale prot. n 2021/172507 e sono stati terminati in data 07/10/2021 come comunicato dal Direttore dei Lavori con prot. n. 403477 del 14/10/2021;
- con apposito verbale prot. 458362 del 07/10/2021 le aree sopra citate, sono state oggetto di verifica di un esame generale dei lavori eseguiti;
- in data 22/10/2021 con prot. n. 485257, è stato rilasciato il Certificato di Collaudo Parziale relativo alla viabilità collegante via Istituto Santa Maria della Pietà e la SP40 a Dese e al parcheggio in asservimento con accesso dalla SP 40;

Riconosciuto che il parcheggio in asservimento, la pista ciclabile e la realizzazione di un nuovo tratto stradale di collegamento tra via Santa Maria della Pietà e SP 40, appartengono allo stralcio funzionale 1.1;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Verificati i contenuti del Verbale del Certificato di Collaudo Parziale prot. n. 485257 del 22/10/2021;

Dato atto che l'accesso al parcheggio posizionato sul lato nord e alla viabilità di collegamento con via Santa Maria della Pietà dalla SP40 può avvenire esclusivamente previa autorizzazione rilasciata dalla Città Metropolitana di Venezia;

Riconosciuto pertanto regolamentare la circolazione del tratto di nuovo collegamento tra via Istituto Santa Maria della Pietà e via SP40 in località Dese - Venezia;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Suninvest S.p.A. con marca da bollo n.01200285325193 del 20/10/2021 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.502244 del 02/11/2021;
- il Certificato di Collaudo Parziale prot. n. 485257 del 22/10/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **di aprire in via temporanea e sperimentale la circolazione del tratto di collegamento tra via Istituto Santa Maria della Pietà e SP40 in località Dese esclusivamente con accesso da via Istituto Santa Maria della Pietà, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1. la circolazione avviene su due corsie, una per senso di marcia;
- 1.2. fissare l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i vicoli provenienti dalla nuova viabilità che si immettono nella rotatoria di via Istituto Santa Maria della Pietà;
- 1.3. fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;
- 1.4. fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti la rotatoria e diretti verso la stessa;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.5. fissare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- 1.6. è consentita la circolazione sul percorso ciclo – pedonale sito sul lato nord della nuova viabilità e sul lato est di via Istituto Santa Maria della Pietà. A tal fine segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile;
- 1.7. segnalare gli attraversamenti pedonali;
- 1.8. segnalare l'area a parcheggio e gli stalli di sosta per autoveicoli;
- 1.9. segnalare gli stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili;
2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
4. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 4.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al 18 novembre 2022. E' fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di comunicare la consegna della viabilità al Comune di Venezia

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre

e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 17 novembre 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it