

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Consorzio di Bonifica Acque Risorgive - Regolamentazione della circolazione in via Orlanda tra la viabilità di accesso all'Hotel Russot ed l'accesso al distributore di carburante sito a nord del ponte sul canale Osellino

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive ha presentato richiesta di ordinanza di modifica della regolamentazione della circolazione, per interventi di "Riqualificazione ambientale del basso corso del Fiume Marzenego - Osellino -l otto 1", in via Orlanda a Campalto - Venezia acquisita agli atti con prot. n. 18057 del 13/01/2022;

Considerato che:

- Con deliberazione di Consiglio Comunale n° 13 del 13.03.2021 a seguito della previsione al trasferimento dei tratti della Strada Statale n. 14 dal km. 2+900 al km. 4+470, dal km. 4+520 al km. 4+580 e dal km. 5+622 al km. 6+300 dall'ANAS al Comune di Venezia, si dava mandato alla Giunta Comunale di adeguare la perimetrazione dei centri abitati;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n° 209 del 01/09/2021 è stato dato seguito al mandato del Consiglio Comunale, adeguando la perimetrazione del centro abitato;

Preso atto che in data 01/02/2022 è stato perfezionato il passaggio di proprietà dei tratti di strada di via Orlanda di cui ai provvedimenti sopra indicati con la sottoscrizione del verbale, registro ufficiale U. 0059206 del 01/02/2022, acquisito con prot. n. 50162 del 02/02/2022 del Comune di Venezia, tra cui anche quello di cui al presente provvedimento;

Riconosciuto che:

- con la sottoscrizione del verbale di consegna il Comune di Venezia, a decorrere dal 27/01/2022 assume in consegna i tratti di strada di via Orlanda tra il km 2+900 e il km 4+340 e tra il km 5+622 ed il km 6+255, inclusa la relativa pista ciclabile, regolandone per conto e diritto proprio l'intera proprietà e provvedendone direttamente alla manutenzione e gestione;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata stradale di via Orlanda, senza inibizione della circolazione veicolare;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile di Servizio: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta inoltre necessario creare due attraversamenti pedonali, in corrispondenza della viabilità di accesso all'Hotel Russot;

Valutato pertanto necessario provvedere ad una riduzione delle corsie disponibili sulla carreggiata dedicata ai veicoli diretti verso nord, nel tratto di via Orlanda compreso tra la viabilità di accesso all'Hotel Russot ed il ponte sul fiume Osellino, segnalando preventivamente tale riduzione;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione in via Orlanda tra la viabilità di accesso all'Hotel Russot ed l'accesso al distributore di carburante sito a nord del ponte sul canale Osellino , secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 1.2. segnalare gli attraversamenti pedonali sulla viabilità di adduzione all'Hotel Russot;
 - 1.3. le lavorazioni lungo via Orlanda sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.51 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" eliminando il Modello II 6/b art. 83 ed adeguando i limiti di velocità e le relative riduzioni a quelli esistenti;
 - 1.4. è fatto obbligo garantire la continuità della circolazione veicolare;
 - 1.5. istituire in corrispondenza del cantiere il limite di velocità di 30 km/h;
 - 1.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile di Servizio: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/20219;**
4. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 4.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 4.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della del Settore Viabilità terraferma.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 02/07/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale di Venezia anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 2 febbraio 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile di Servizio: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it