



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Ca' Solaro in occasione dei lavori di allargamento della banchina stradale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n°02 del 23/01/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento denominato "Allargamento banchina stradale via Ca' Solaro e messa in sicurezza" (C.I.14365);
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 29/07/2020 è stata approvata la variante urbanistica con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- il progetto relativo all' "Allargamento banchina stradale via CA' Scolaro e messa in sicurezza" è risultato assegnatario di un finanziamento regionale approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.1130 del 06/08/2020 nell'ambito degli interventi di cui alla Legge Regione del Veneto n.39 s.m.i. del30/12/1991 a favore della mobilità e della sicurezza stradale della rete viaria della Regione del Veneto;
- l'intervento ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n.50/2016 e s. m.i., è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2021-2023 e nell'Elenco Annuale 2021, di cui al Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.96 del 18/12/2020 unitamente al Bilancio di Previsione 2021/2023;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 09/02/2021 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento " 3.3.18 Allargamento banchina stradale via Ca' Solaro e messa in sicurezza" (C.I.14365);
- in data 31/03/2021 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Veneto e il Comune di Venezia per la realizzazione dell'intervento ai sensi della L.R. n.39 del 30/12/1991, con il quale sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo dell'intervento;
- con determinazione dirigenziale n.1350 del 13/07/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento " 3.3.18 Allargamento banchina stradale via Ca' Solaro e messa in sicurezza" (C.I.14365);
- la realizzazione dei lavori è stata aggiudicata all'impresa Vernillo Domenico s.R.L. via I° Maggio n. 65 Mira (VE) con contratto d'appalto repertorio speciale n. 22789 del 21/02/2021;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- con nota prot. n.83300 del 22/02/2022 il Settore Viabilità Terraferma e Smart City ha inoltrato l'ordine di servizio con cui consegna i lavori, il cui avvio è stato programmato per il giorno 14/03/2022;

Considerato che:

- l'Area Lavori Pubblici, Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma ha comunicato in data 25/02/2022 con nota prot. n. 89166 di voler procedere alla realizzazione dei lavori di allargamento della banchi stradale in via Ca' Solaro;
- l'Area Lavori Pubblici, Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma ha comunicato che per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare il tratto di via Ca' Solaro compreso tra la rotatoria con via Pasqualigo ed il civico n. 4 della stessa a senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico;
- le lavorazioni saranno realizzate con un cantiere mobile e dovranno essere eseguite in orario diurno dalle ore 07,00 alle ore 19,00 compatibilmente con i flussi di traffico;

Riconosciuta l'esigenza di modificare l'attuale regolamentazione della circolazione al fine della realizzazione dei lavori;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata l'Area Lavori Pubblici Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma e acquisita con prot. n. 89166 del 25/02/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



ORDINA

- 1 **regolamentare la circolazione in via Ca' Solaro nel tratto compreso tra la rotonda con via Pasqualigo ed il civico n. 4 di via Ca' Solaro, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 1.2 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.38 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo";
 - 1.3 istituire il limite di velocità a 30 km/h;
 - 1.4 in andamenti non rettilinei è ammesso l'utilizzo del semaforo in sostituzione della regolamentazione a vista o di movieri;
 - 1.5 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
 - 1.6 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 3 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;**
- 4 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 5 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7 **prescrizioni a carattere generale:**
 - 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.



- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 14/03/2022 fino al giorno 14/03/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 marzo 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)