



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01200996811044 del 17/02/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.119807 del 16/03/2022

Oggetto: Società Italgas Reti Spa - Regolamentazione della circolazione in via Circonvallazione in occasione dei lavori di sostituzione della rete del gas

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n°162 del 29/06/2021 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica e economica relativo al "completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia" (C.I. 14928);
- con Determinazione Dirigenziale n.1499 del 03/08/2022 è stato approvato il progetto esecutivo e determinazione a contrarre per l'affidamento dei lavori, impegno di spesa;
- con Determinazione Dirigenziale n.2223 del 11/11/2021 la Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali Servizio Gare e Contratti Terraferma ha approvato e aggiudicato i lavori che rientrano nell'appalto C.I. 14928;
- la realizzazione dei lavori di completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia (C.I. 14928) sono stati affidati all'A.T.I. Associazione Temporanea Imprese formata da ECIS srl (capogruppo), F.M.S. F.lli Michieletto Strade srl (mandante) e Costruzioni Semenzaro srl (mandante);
- in data 04/03/2022 il Settore Viabilità Terraferma e Smart City ha emesso l'Ordinanza Dirigenziale n. 113 che regola la circolazione veicolare e la sosta in via Circonvallazione in località Mestre per interventi di messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane da lunedì 07 marzo 2022 a mercoledì 06 aprile 2022 dalle ore 00,00 alle ore 24,00;
- Il Settore Viabilità Terraferma ha invitato la Società Italgas Reti S.p.A. a verificare l'opportunità di sostituire ora la rete dei sottoservizi di competenza percorrenti via Circonvallazione al fine di evitare la demolizione della futura pista ciclabile;

Considerato che:

- La Società Italgas Reti S.p.A. in data 14/03/2022 ha richiesto apposito incontro tecnico al Settore Mobilità e Trasporti per poter procedere alla sostituzione della rete di competenza lungo via Circonvallazione;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- in data 15/03/2022 si è tenuta apposita riunione di coordinamento tra gli uffici comunali competenti, la Società ACTV S.p.A. e la Società Italgas Reti S.p.A al fine di concordare le modalità di realizzazione dei lavori e la conseguente gestione della circolazione;
- i lavori consistono nella realizzazione di due allacci che interesseranno anche la parte centrale della carreggiata, e nella sostituzione di un tratto di sottoservizi collocati lungo il lato est della via, con scarsa interferenza sulla circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei due allacci risulta necessario nei giorni 19 e 20 marzo 2022 regolamentare la circolazione a senso unico alternato nel tratto di via Circonvallazione antistante l'entrata del ex Ospedale Umberto I;

Riconosciuto che:

- l'entità dei flussi di traffico che ordinariamente interessano via Circonvallazione nei giorni feriali impone, al fine di ridurre le interferenze con la circolazione, che i lavori siano effettuati nei momenti di riduzione dei flussi veicolari e quindi nei fine settimana e nelle fasce orarie cosiddette "di morbida";
- durante i lavori, per ragioni di sicurezza, il semaforo pedonale sito in via Circonvallazione all'altezza di via Ospedale dovrà essere sospeso al fine di consentire una regolamentazione della circolazione a senso unico alternato tramite movieri;
- risulta necessario spostare la fermata del trasporto pubblico locale sita in via Circonvallazione, in direzione nord all'altezza dei civici 101 - 99 - 97;

Preso atto che:

- in data 04/03/2022 è stata emessa l'ordinanza n° 113 "*Regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta presso la via Circonvallazione in località Mestre (VE) per interventi di messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane da lunedì 07 marzo 2022 a mercoledì 06 aprile 2022 dalle ore 00,00 alle ore 24,00*", con la quale è stata ridefinita l'assetto della circolazione veicolare lungo via Circonvallazione a seguito dell'esecuzione della pista ciclabile;
- In data 16/03/2022 il settore Viabilità Terraferma e Smart City ha provveduto a sottoscrivere a favore della Società Italgas Reti S.p.A. il verbale di coordinamento tra imprese al fine di procedere alla consegna dell'area di cantiere;

Ravvisata pertanto la necessità di sospendere il provvedimento n° 113/2022 tra l'ex accesso all'ex ospedale Umberto e la rotatoria di via Circonvallazione sita all'intersezione con via Einaudi, esclusa, al fine di regolamentare la circolazione in occasione dei lavori di Italgas Reti S.p.A.;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Solesi Spa - affidataria dei lavori per conto di Italgas Reti S.p.A. - con marca da bollo n. 01200996811055 del 17/02/2022 e acquisita con prot. n. 119807 del 16/03/2022;
- l'ordinanza dirigenziale n. 113 del 04/03/2022 "*Regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta presso la via Circonvallazione in località Mestre*



(VE) per interventi di messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane da lunedì 07 marzo 2022 a mercoledì 06 aprile 2022 dalle ore 00,00 alle ore 24,00”;

- I parerei positivi espressi in sede di incontro tecnico dalla Società ACTV S.p.A. nonché dal corpo di Polizia Locale;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l’art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 “Definizione e classificazione delle strade”;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

1 regolamentare la circolazione in via Circonvallazione nel tratto compreso tra l’intersezione semaforizzata di via Circonvallazione e via Ospedale e la rotatoria con via Einaudi esclusa, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 le corsie riservate allo scorrimento dei velocipedi sono sospese;
- 1.3 l’attraversamento ciclabile sito in via Circonvallazione all’altezza dei civici n. 103 e n. 105 è sospeso;
- 1.4 la circolazione veicolare è regolata a doppio senso con una corsia per senso di marcia. In corrispondenza dell’intersezione con via Ospedale l’attraversamento pedonale è regolato da apposito impianto semaforico ed i veicoli si attestano su di un’unica corsia;
- 1.5 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo;
- 1.6 istituire e delimitare in via temporanea una fermata del servizio di trasporto pubblico locale in via Circonvallazione, in direzione nord, all’altezza dei civici 101,99,97. A tal fine la fermata sita in prossimità dell’accesso all’ex ospedale è sospesa e sostituita dalla presente ed il tratto di pista ciclabile bidirezionale siti in corrispondenza della nuova fermata è sospeso ed la stessa viene arrestata in corrispondenza dell’attraversamento pedonale sito all’altezza dei civici n.103 e n.105;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell’Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.7 è fatto obbligo a tal fine all'impresa esecutrice di segnalare la valicabilità della linea di margine in corrispondenza della fermata del servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre l'egresso dall'area a parcheggio dell'ex ospedale Umberto I;
- 2 nei giorni 19, 20 e 21 marzo regolamentare la circolazione in via Circonvallazione all'altezza dell'entrata dell'ex ospedale Umberto I, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 2.1 segnalare i lavori in corso;
 - 2.2 nei giorni 19 e 20 marzo 2022 la circolazione è regolata dalle ore 07,00 alle ore 19,00 a senso unico alternato tramite movieri e dalle ore 19,00 alle ore 07,00 da apposito impianto semaforico. A tal fine segnalare la strettoia asimmetrica a destra e i relativi passaggi obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da sud e diretti verso nord, nonché la strettoia asimmetrica a sinistra ed i relativi passaggi obbligatoria a destra per i veicoli provenienti da nord e diretti verso sud;
 - 2.3 nei giorni 19 e 20 marzo il semaforo pedonale ed il relativo attraversamento siti in via Circonvallazione all'intersezione con via Ospedale sono sospesi. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di inibire tramite l'apposizione di appositi elementi fisici l'accesso all'attraversamento pedonale;
 - 2.4 nel giorno 21 marzo 2022 dalle ore 11,00 ed entro le ore 12,00 la circolazione è regolata a senso unico alternato tramite movieri che dovranno regolamentare anche l'attraversamento pedonale di via Ospedale. A tal fine segnalare la strettoia asimmetrica a destra e i relativi passaggi obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da sud e diretti verso nord, nonché la strettoia asimmetrica a sinistra ed i relativi passaggi obbligatoria a destra per i veicoli provenienti da nord e diretti verso sud;
 - 2.5 istituire il limite massimo di velocità a 30 km/h;
- 3 il presente provvedimento sospende e sostituisce l'ordinanza dirigenziale n.113 del 04/03/2022 nel tratto compreso tra l'intersezione semaforizzata tra via Circonvallazione e via Ospedale ed il ponte sull'Osellino;**
- 4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**



6 prescrizioni a carattere generale:

- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 19/03/2022 e fino al giorno 22/04/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 17 marzo 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
[PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)