



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01162059972581 del 23/01/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.167029 del 13/04/2022

Oggetto: Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Monte Sabotino e via Monte Piana in occasione dei lavori di sostituzione della rete del gas.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la ditta ITALGAS Reti S.p.A. ha inoltrato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni con prot. n. 335966 del 05/08/2020 la richiesta di manomissione temporanea di suolo pubblico in via Trentin, via Monte Piana e via Sabotino a Mestre Venezia per effettuare la sostituzione delle tubazioni della rete del gas;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni con prot. n. 394373 del 14/09/2020 ha concesso l'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico per una durata effettiva di 300 giorni per eseguire i lavori succitati;
- il Servizio in parola ha comunicato inoltre la validità del provvedimento prot. n. 394373 del 14/09/2020 in base alle vigenti normative nazionali;
- in data 13/04/2022 l'impresa Melinato Impianti SPA ha inoltrato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Trentin, via Monte Piana e via Sabotino a Mestre Venezia ai fini di procedere con i lavori dal giorno 02/05/2022 fino al giorno 28/02/2023;
- in data 20/04/2022 si è svolto apposito incontro tecnico tra il Settore Mobilità e Trasporti e l'impresa esecutrice Melinato Impianti Srl al fine di concordare le modalità di gestione della circolazione veicolare e pedonale in occasione dei lavori, nonché di concordare la durata dei lavori;

Considerato che:

- il Settore Mobilità e Trasporti ha concordato con l'impresa esecutrice di effettuare i lavori per fasi differenti, emettendo provvedimenti specifici;
- con l'impresa esecutrice è stato concordato di intervenire prima su via Monte Sabotino e via Monte Piana e successivamente lungo via Trentin;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare con il cantiere la carreggiata stradale, la cui dimensione non garantisce uno spazio libero per il transito in sicurezza dei veicoli;
- via Monte Piana e via Sabotino a Mestre Venezia sono strade a carattere esclusivamente residenziale, di sezione ridotta;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
via Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la circolazione e la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere, consentendo l'ingresso e l'egresso alle proprietà private ai residenti dalle ore 08:00 alle ore 17:30;
- l'Impresa esecutrice ha comunicato coerentemente con quanto concordato che gli interventi saranno realizzati in varie fasi con inizio da via Monte Sabotino da via Piave a via Passo Buole, da via Passo Buole a via Monte San Michele e da via Monte San Michele a via Monte Piana e solo successivamente in via Monte Piana nel tratto compreso tra via Sabotino e l'incrocio con le vie Fagarè e Trentin;
- il cantiere dovrà svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 70 m;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 17:30 alle ore 08:00, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'impresa esecutrice dovrà inoltre informare i residenti della chiusura della viabilità e delle relative deviazioni;

Riconosciuta l'esigenza di interdire la circolazione durante l'esecuzione dei lavori in via Monte Sabotino e via Monte Piana per ragioni di sicurezza riducendo al minimo i disagi consentiti dall'occupazione di parte della carreggiata per l'esecuzione delle lavorazioni;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01162059972558 del 21/01/2019 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 167029 del 13/04/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

di regolamentare la circolazione in via Monte Sabotino, secondo le seguenti disposizioni:

1. **Durante la prima fase dei lavori tra via Piave e via Passo Buole;**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Piave;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



1.2 istituire il divieto di transito in via Monte Sabatino all'incrocio con via Piave e la direzione obbligatoria dritto;

2 Durante la seconda fase dei lavori tra via Passo Buole e via Monte San Michele

2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la strada chiusa per i veicoli provenienti da via Piave e da via Monte Piana;

2.2 istituire il divieto di transito in via Monte Sabatino all'intersezione con via Passo Buole la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da via Piave e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Passo Buole;

3 Durante la terza fase dei lavori tra via Monte San Michele e via Monte Piana

3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la strada chiusa per i veicoli provenienti da via da via Monte San Michele e via Monte Piana e per i veicoli percorrenti via Monte Sabotino;

3.2 istituire il divieto di transito in via Monte Sabotino all'intersezione con via Monte San Michele la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti da via Piave e via Passo Buole e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Monte San Michele;

3.3 istituire il divieto di transito in via Monte Sabotino all'intersezione con via Monte Piana e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Monte Piana;

4 Durante la quarta fase dei lavori in via Monte Piana tra l'intersezione con via Monte Sabotino e l'incrocio con le vie Fagarè e Trentin

4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la strada chiusa per i veicoli provenienti da via Fagarè, da via Monte San Michele nonché per i veicoli percorrenti via Monte Piana;

4.2 istituire il divieto di transito in via Monte Piana all'incrocio con le vie Fagarè e via monte Sabotino e la direzione obbligatoria a sinistra verso via Trentin;

4.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di eseguire i lavori secondo le fasi e le numerazioni indicate nel presente provvedimento;

5 ogni area di cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 70m;

6 in tutte le fasi dei lavori istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;

7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere almeno dalle ore 17:30 alle ore 08:00 di ogni giorno lavorativo, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale predisponendo tutte le necessarie cautele affinché il transito avvenga in assoluta sicurezza;

9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti dei lavori che devono essere eseguiti;

10 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal



ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

11 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

12 prescrizioni a carattere generale:

12.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.

12.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

12.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

12.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

12.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

12.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

12.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

12.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 02/05/2022 fino al giorno 29/07/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 28 aprile 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
vialeAncona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it