



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.011912116205157del24/03/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.174082 del 19/04/2022

Oggetto: Società Italgas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in viale San Marco nel tratto compreso tra viale Sansovino e via Millosevich a Mestre Venezia in occasione dei lavori di sostituzione della rete del gas.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS Reti S.p.A. con prot. n. 54718 del 04/02/2022 ha inoltrato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di proroga della concessione di manomissione temporanea del suolo pubblico/uso pubblico prot. n. 393630 del 30/08/2021 non essendo stati ancora conclusi i lavori in Corte Lucietta, Corte Clorinda e viale San Marco non sono stati terminati a causa di interferenze con sottoservizi;
- all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato alla ditta Italgas Reti S.p.A. la proroga della concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico per la sostituzione delle vecchie condotte in ghisa e acciaio con le nuove in polietilene con prot. n. 72968 del 16/02/2022;
- in data 12/04/2022 si è svolto apposito incontro tecnico tra il Settore Mobilità e Trasporti e l'impresa esecutrice IDRI S.p.A. al fine di concordare le modalità di gestione della circolazione veicolare e pedonale in occasione dei lavori, nonché la durata dei lavori;

Considerato che:

- in data 19/04/2022 l'impresa IDRI SPA ha inoltrato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in viale San Marco nel tratto compreso tra viale Sansovino e via Millosevich a Mestre Venezia ai fini di procedere con i lavori dal giorno 02/05/2022 fino al giorno 31/08/2022;
- il Settore Mobilità e Trasporti in data 12/04/2022 ha inoltrato al Settore Programmazione e Gestione degli Eventi e Tutela delle Tradizioni la richiesta di sussistenza di interferenze con eventuali manifestazioni già programmate;
- con nota acquisita con prot. n. 178395 del 21/04/2022 la Direzione Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni e del Verde Pubblico Area Servizi al Cittadino e Imprese e Qualità della Vita, Settore Programmazione e Gestione

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



degli Eventi e Tutela delle Tradizioni, Servizio Tutela della Città, Programmazione e Autorizzazione Eventi ha comunicato che in data 7 e 8 maggio 2022 sono previste due iniziative che in modo diretto interferiscono con i lavori di sostituzione delle condotte del gas lungo viale San Marco;

Riconosciuto che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare la pista ciclabile e il marciapiede sito sul lato nord di viale San Marco,
- la realizzazione di detti lavori non comporterà l'interruzione della circolazione di veicoli a motore e del tram ma dei soli velocipedi;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire alla circolazione ciclabile deviando gli stessi sulla carreggiata;
- l'Impresa esecutrice ha comunicato che gli interventi saranno realizzati in varie fasi non contemporaneamente;
- il cantiere dovrà svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 60 m;
- durante i lavori in corrispondenza dell'intersezione con via Fra Giocondo da Verona sarà necessario regolamentare la circolazione veicolare a senso unico alternato regolato da servizio manuale tramite movieri, per i veicoli da e verso la laterale di viale San Marco;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Considerato inoltre che:

- qualora a seguito di verifiche da parte dell'impresa esecutrice in loco l'area di cantiere interessasse prevalentemente l'area verde l'impresa esecutrice garantirà almeno un percorso pedonale della larghezza di 1,20m;

Dato atto della necessità di posticipare l'inizio dei lavori al giorno 9 maggio 2022, al fine di non interferire con le manifestazioni programmate per i giorni 7 e 8 maggio 2022;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'impresa IDRI SPA con marca da bollo n. 01192116205166 del 24/03/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 174082 del 19/04/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";



- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 **di regolamentare la circolazione in Viale San Marco nel tratto compreso tra via Sansovino e via Millosevich, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 presegnalare la chiusura della pista ciclabile per i velocipedisti percorrenti la stessa;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale deviando i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere o di predisporre apposito percorso pedonale protetto a margine dell'area dei lavori della larghezza di 1,20m;
- 1.4 le lavorazioni all'intersezione con via Fra Giocondo da Verona saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 1.5 presegnalare la presenza di mezzi in azione (Fig. II 388 art.31) sulle carreggiate di viale San Marco, per la presenza dei cantieri siti lungo la carreggiata. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la massima sicurezza degli ingressi/egressi veicolari predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la permeabilità pedonale dalle Corti verso viale San Marco;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di manomissione temporanea di suolo pubblico di cui in premessa;

2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato**



dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 9/05/2022 fino al giorno 31/08/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 29 aprile 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it