



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

**Oggetto:** la Società CAV S.p.A. - Regolamentazione della circolazione sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e in via Caravaggio sud

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 09/06/2022 la Società CAV S.p.A. ha comunicato di dover effettuare il ripasso della segnaletica orizzontale degli svincoli e delle rotatorie dell'A57 Tangenziale di Mestre;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta Veneta Segnaletica;

### Considerato che:

- in data 09/06/2022 con nota acquisita con prot. n. 260409 del 14/06/2022 la Società CAV S.p.A ha comunicato che per l'esecuzione delle lavorazioni in zona Castellana dovrà parzializzare la rotatoria Castellana e di interdire il transito veicolare sulla nuova viabilità dedicata all'immissione alla Tangenziale di Mestre – A57 per i veicoli percorrenti via Caravaggio;
- i lavori saranno realizzati in orario notturno dalle ore 21:30 alle ore 06:00 dei giorni 15,16,17,18 giugno 2022 al fine di ridurre al minimo l'impatto sulla circolazione veicolare;
- l'accesso alla tangenziale di Mestre sarà garantito dalla rotatoria;

### Ravvisata pertanto:

- la necessità di garantire l'immissione sulla rotatoria denominata "Castellana" per i veicoli provenienti da via Bella e via del Gazzato;
- la necessità di garantire il transito veicolare sulla rotatoria denominata "Castellana", mantenendo durante i lavori almeno una corsia libera nell'anello rotatorio;

**Verificato** che l'accesso alla tangenziale di Mestre è in ogni caso garantito;

### Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**1. regolamentare la circolazione sulla rotatoria sita all'uscita della tangenziale comunemente denominata "Castellana", secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per quelli provenienti dalla tangenziale;
- 1.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e i relativi passaggi obbligatorio a sinistra o destra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti la rotatoria;
- 1.3 presegnalare la presenza di mezzi in azione (Fig. Il 388 art.31);
- 1.4 istituire il limite massimo di velocità a 30 Km/h;

**2 regolamentare la circolazione sulla carreggiata sud di via Caravaggio dedicata all'immissione nella Tangenziale di Mestre – A57, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicolo provenienti da via Bella, via del Gazzato e percorrenti via Caravaggio;
- 2.2 istituire il divieto di transito sulla corsia riservata ai veicoli diretti verso la tangenziale e segnalare i passaggi obbligatori a sinistra;
- 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto interventi;

**3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**5 prescrizioni a carattere generale:**

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

---

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
via Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 5.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 21:30 fino alle ore 06:00 dei giorni 15,16,17 e 18 giugno 2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del Direttiva Ministeriale "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 14 giugno 2022

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente

(\*)"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)