



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01201138224874 del 27/07/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.499694 del 26/10/2022

Oggetto: D'Adiutorio Costruzioni S.p.A. - Regolamentazione della circolazione sul sottopasso ciclopedonale della S. R. 11 – via della Libertà – sito in via Paganello

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con il DPCM del 25 maggio 2016 è stato indetto il "Bando Periferie", a cui ha partecipato anche il Comune di Venezia;
- la Città Metropolitana di Venezia ha sottoscritto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri la convenzione per ottenere il finanziamento del progetto RE.MO.VE. (Recupero periferie, mobilità sostenibile per la Città Metropolitana di Venezia) di cui al "Bando Periferie";
- in data 5 gennaio 2017 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.4 il DPCM 6 dicembre 2016 la graduatoria dei progetti oggetti di finanziamento nell'ambito del Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferiche;
- nel programma straordinario di interventi per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferiche, la Città Metropolitana e Comune di Venezia è stato ricompresa anche la riqualificazione della Stazione RFI di Porto Marghera, alla quale si accede da via Paganello;
- gli interventi previsti per la stazione di Venezia Porto Marghera sono finalizzati ad una riqualificazione della fermata, in relazione all'importanza che la stessa ha acquisito con la nuova ubicazione dell'università Ca' Foscari di Venezia e di altri servizi nella zona circostante, volti a favorire una "ricucitura urbanistica fra le zone di Marghera a nord e a sud della linea ferroviaria, facilitando il collegamento ciclopedonale fra le due parti;
- l'appaltatore del bando RE.O.VE. (Recupero periferie, mobilità sostenibile per la Città Metropolitana di Venezia) è l'impresa D'Adiutorio Costruzioni S.p.A.;
- in data 26/10/2022 con prot. n. 499694 l'impresa esecutrice D'Adiutorio Costruzioni S.p.A. ha inoltrato l'istanza di emissione di ordinanza di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di adeguamento funzionale della stazione ferroviaria di Venezia;

Considerato che:

- l'impresa esecutrice ha comunicato che per la realizzazione del nuovo sottopasso ciclopedonale nella stazione ferroviaria di Venezia Porto Marghera nell'area esterna al Vega in prossimità dell'uscita sud del sottopasso esistente si rende necessario interdire la circolazione pedonale e ciclabile;
- al fine della realizzazione degli interventi di demolizione e ricostruzione del sottopasso ciclopedonale della S.R. 11 – via della Libertà - in via Paganello si rende necessario interdire la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Riconosciuto che l'impresa esecutrice dovrà garantire la totale sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili in corrispondenza dell'area di cantiere segnalando eventuali deviazioni e la chiusura del sottopasso;

Ritenuto di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta D'Adiutorio Costruzioni S.p.A. con marca da bollo n. 01201216371060 del 23/06/2021 e acquisita con prot. n. 499694 del 26/10/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **regolamentare la circolazione sul sottopasso ciclopedonale della S.R. 11 – via della Libertà - in via Paganello, secondo le seguenti disposizioni:**

dalle ore 22:00 del 28/10/2022 alle ore 6:00 del 31/10/2022

- 1.1. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta;

dalle ore 20:30 del 04/11/2022 alle ore 6:00 del 07/11/2022 del 28/10/2022 alle ore 6:00 del 31/10/2022

- 1.2. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta;

dalle ore 22:00 alle ore 6:00 di ogni notte tra il giorno 9/11/2022 ed il giorno 11/11/2022 e dal giorno 14/11/2022 al giorno 17/11/2022 del 04/11/2022 alle ore 6:00 del 07/11/2022 del 28/10/2022 alle ore 6:00 del 31/10/2022

- 1.3. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta;

dalle ore 20:30 del 18/11/2022 alle ore 6:00 del 21/11/2022

- 1.4. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta;

nei giorni 23/11/2022 e 24/11/2022

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.5. segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra dell'area di cantiere nonché i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra dell'area di cantiere. E' ammessa la sola circolazione pedonale con obbligo di condurre i cicli a mano;

dalle ore 12:00 del giorno 25/11/2022 alle ore 23:59 del 30/11/2022

- 1.6. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta;

dal giorno 01/12/2022 al giorno 01/03/2023

- 1.7. la circolazione sul sottopasso e sulle relative rampe di ingresso/egresso è interdetta. La circolazione pedonale avviene su apposito percorso alternativo all'uopo predisposto.

2. In occasione della chiusura del sottopasso ciclopedonale segnalare la deviazione per i velocipedi e pedoni diretti verso il sottopasso ciclopedonale della S.R. 11 di via Paganello alle seguenti intersezioni:

2.1. via Pacinotti- via dell'Elettrotecnica;

2.2. via Paganello -via Ticozzi;

2.3. via Ticozzi- via Torino;

2.4. Via Paganello - via Cà Marcello;

2.5. via Paganello - via Torino;

2.6. via Tornio – via Rossetto;

2.7. lungo via Cà Marcello.

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5. prescrizioni a carattere generale:

- 5.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 5.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 5.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originali impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area LLPP;
- 5.9. sarà cura della la Società richiedente, D'Adiutorio Costruzioni S.p.A. , provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "Lavori di riqualificazione della Stazione RFI di Porto Marghera.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio D'Adiutorio Costruzioni S.p.A. ".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività secondo quanto disposto al punto 1.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 27 ottobre 2022

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs. 7/3/2005 n.82.*

Comune di Venezia
Data: 27/10/2022, OR/2022/0000667

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it