



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in via Parolari ed in via Trincanato

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- via Parolari, tra via Castellana e via Gatta, è una via a carattere esclusivamente residenziale che si colloca nella zona periferica meno densamente abitate del centro di Mestre;
- la via è suddivisa in due tratti dalla linea ferroviaria Venezia – Treviso, il tratto a sud più densamente abitato ed il tratto a nord meno popoloso e caratterizzato da una sezione stradale di poco maggiore a 3 metri;
- via Parolari presenta una sezione stradale variabile, compresa tra 6m e poco più di 3m;

### Considerato che:

- la via ha un andamento in buona parte rettilineo, caratterizzato in alcuni punti da doppie curve, anche pericolose perché consecutive e lungo la stessa è presente un sottopasso ad una un'unica corsia sul quale la circolazione è regolata da apposito impianto semaforico;
- la strada è priva di marciapiedi su entrambi i lati;
- in più occasioni i residenti hanno lamentato velocità di transito veicolare non compatibili con le caratteristiche della strada;
- il limite di velocità attualmente previsto è quello disposto nei centri abitati, ovvero 50 km/h;

### Riconosciuto che:

- la ridotta sezione stradale dovrebbe indurre i conducenti a limitare le velocità soprattutto in relazione alla presenza di doppie curve inaspettate seppure segnalate;
- al momento non si ritiene opportuna l'installazione di dossi artificiali come previsti dall'art. 179 del D.P.R. 495/1992, ritenendo di dover prima intervenire sui limiti di velocità;

**Ritenuto** di dover applicare le stesse limitazioni di velocità, disposto per via Parolari anche sulla viabilità a fondo cieco che sulla stessa afferiscono e alla contigua via Trincanato, adottando un approccio zonale, per omogeneità di caratteristiche viarie;

### Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

## ORDINA

### **1 Istituire una zona con limite di velocità di 30 km/h nelle vie Trincanato, Parolari , Clio, Euterpe, Malpemone, delle Muse, Tersicore, Elicona, Calliope, Erato e Pollinia, delimitata dai segnali collocati alle seguenti intersezioni:**

- 1.1 inizio all'intersezione via Trincanato con via Marieschi per i veicoli diretti verso nord;
- 1.2 inizio all'intersezione di via Parolari con via Castellana per i veicoli diretti verso nord;
- 1.3 inizio in via Parolari all'altezza del civico 63 per i veicoli diretti verso sud;
- 1.4 fine all'intersezione via Trincanato con via Marieschi per i veicoli diretti verso sud;
- 1.5 fine all'intersezione di via Parolari con via Castellana per i veicoli diretti verso sud;
- 1.6 inizio in via Parolari all'altezza del civico 63 per i veicoli diretti verso nord;

### **2 segnalare il limite di velocità 30 km/h in via Parolari all'altezza del civico 107, del civico 82 A e in entrambe le direzioni all'intersezione con via Rio Moro;**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalla posa della prescritta segnaletica stradale.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, della prescritta segnaletica stradale. Regolamentare in conformità alle modalità previste dal Regolamento di Esecuzione di attuazione del Codice della Strada (D.lgs. n. 285/92). Ultimate le limitazioni, i segnali temporanei devono essere immediatamente rimossi.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito ufficiale del Comune di Venezia e potranno eventualmente essere poste in essere dall'Amministrazione ulteriori e diverse modalità di pubblicizzazione.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo, a tutti gli utenti della strada, di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e gli altri organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990 si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 ottobre 2022

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs. 7/3/2005 n.82.