



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210995162207 del 05/10/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.516055 del 07/11/2022*

**Oggetto:** SITE SpA - Regolamentazione della circolazione e della sosta nelle vie dei Mandarini, Gobbi, Col Visentin, Monte Civetta, Buzzola, Felisati, San Donà, Porto di Cavergnago, Asseggiano, Martiri di Marzabotto e della Spiga, per interventi di asfaltatura

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la ditta SITE S.p.A., ha provveduto alla realizzazione di infrastrutture per telecomunicazione in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia;
- terminati i lavori la ditta deve ora procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;

### Considerato che:

- in data 27/07/2022 si è svolto apposto sopralluogo per la definizione dei ripristini per conto di Open Fiber, del quale la ditta ha trasmesso la relazione fotografica;
- la ditta SITE S.p.A. ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di asfaltatura nelle vie dei Mandarini, Gobbi, Col Visentin, Monte Civetta, Buzzola, Felisati, San Donà, Porto di Cavergnago, Asseggiano, Martiri di Marzabotto e della Spiga;
- l'attuale regolamentazione prevede in alcune vie il senso unico di circolazione e in altre il doppio senso;

**Riconosciuta** l'esigenza di provvedere alla realizzazione dei lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie di cui sopra;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE S.p.A. con marca da bollo n.01210995162218 del 05/10/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 516055 del 07/10/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)





- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

**di regolamentare la circolazione nelle vie dei Mandarini, Gobbi, Col Visentin, Monte Civetta, Buzzola, Felisati, San Donà, Porto di Cavergnago, Asseggiano, Martiri di Marzabotto e della Spiga, secondo le seguenti disposizioni:**

**1 la circolazione lungo le vie regolate a senso unico è regolamentata, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando il relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 1.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

**2 la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso è regolamentata, secondo le seguenti indicazioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;



- 2.3 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 2.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 2.6 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 3 **quando le lavorazioni interessano via Asseggiano è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la massima fluidità della circolazione interessando la sede stradale nelle fasce orarie: dalle ore 9:00 alle ore 11:30 e dalle ore 13:00 alle ore 16:30 e senza interferire con il servizio di trasporto pubblico;**
- 4 **quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**
- 5 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione e nei tratti non rettilinei e con visibilità limitata, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 6 **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 7 **qualora le lavorazioni interessano gli stalli di sosta a pagamento dotati del nuovo sistema di rilevamento dei veicoli in sosta, è fatto obbligo all'impresa di prendere immediatamente contatto con la Società AVM S.p.A. per l'acquisizione delle necessarie prescrizioni per provvedere alla loro sostituzione, conservazione;**
- 8 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 9 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da**





**lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**11 prescrizioni a carattere generale:**

11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

11.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

11.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

11.9 sarà cura della Società richiedente, la Società Open Fiber S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "Lavori di asfaltatura.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Open Fiber S.p.A".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 22/12/2022.





La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 15 novembre 2022

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)