



Rep. Ord. No vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01201324420035 del 03/11/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento, acquisita con prot. n. 598014 del 27/12/2022.

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in occasione dello spostamento di un macchinario in via Torino a Mestre – Venezia, dalle ore 00:00 alle ore 02:30 il giorno 25 gennaio o in alternativa il 26 gennaio 2023.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

 la Ditta Vippel S.r.l. con sede a Cagliari (CA) in via Nazario Sauro n. 9 ha comunicato di dover eseguire lo spostamento di un macchinario attualmente sito ai civici 60 e 62 di via Torino verso l'area prospiciente, di proprietà del medesimo soggetto, e collocata a civico n.42 di via Altobello;

#### Considerato che:

- il macchinario da ricollocare presenta dimensioni considerevoli ed è dotato di cingoli lunghi quasi 6 m. e presenta una ridotta velocità di spostamento;
- lo spostamento, viste le dimensioni del macchinario, comporterà l'occupazione di tutta la sede stradale, in attraversamento per almeno due ore muovendosi da sud verso nord in direzione quasi perpendicolare all' asse viario;
- durante la movimentazione si renderà necessario chiudere in entrambi i sensi di marcia via Torino tra via Altobello e via P. Kolbe per consentire lo spostamento in sicurezza del macchinario dall'area sita a sud verso l'area sita a nord";

## Riconosciuto:

- che i rilevanti flussi di traffico che interessano via Torino obbligano all'esecuzione dei lavori in orario notturno;
- opportuno effettuare l'intervento in fasce orarie di ridotte se non nullo transito veicolare;
- che i veicoli dovranno essere deviati lungo via Ca' Marcello;

**Dato atto** che si è provveduto ad informare della chiusura della viabilità la Città Metropolitana di Venezia e la Società ACTV S.p.A.;

## Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Vippel S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01201324420046 del 03/11/2022 e acquisita con prot. n. 598014 del 27/12/2022
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

### **ORDINA**

- 1 di regolamentare la circolazione in via Torino nel tratto compreso tra via Altobello e via P. Kolbe a Mestre Venezia, secondo le seguenti disposizioni:
  - 1.1 presegnalare i lavori in corso, nonché divieto di circolazione in via Torino;
  - 1.2 segnalare i lavori in corso e il divieto di circolazione in via Torino alle intersezioni con via Altobello e via P. Kolbe;
  - 1.3 segnalare in via Torino all'intersezione con via Linghindal la direzione obbligatoria a sinistra verso via Linghindal per i veicoli provenienti da viale Ancona;
  - 1.4 segnalare in via Linghindal all'intersezione con via Torino la direzione obbligatoria a destra verso viale Ancona per i veicoli provenienti da via Ca' Marcello;
  - 1.5 la circolazione in via Altobello avviene a senso unico su di un'unica corsia in direzione di via Perugia;
  - 1.6 segnalare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli provenienti da via P. e da via Napoli all'intersezione con via Torino;
  - 1.7 segnalare per i veicoli percorrenti via Torino e provenienti da Corso del Popolo la direzione obbligatoria a destra verso l'area commerciale Interdespar all'intersezione con la viabilità di adduzione alla stessa;
  - 1.8 segnalare la deviazione lungo la viabilità afferente l'area commerciale Interspar, via Ca' Marcello e via Linghindal e viceversa;
  - 1.9 durante i lavori la circolazione dei velocipedi e dei pedoni sul tratto interessato dai lavori è sospesa;
  - 1.10 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia





- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. nº 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;
- 4 prescrizioni a carattere generale:
  - 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice:
  - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
  - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice:
  - 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 00:00 alle ore 02:30 del 25 gennaio o in alternativa il 26 gennaio 2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

> Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro





La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 gennaio 2023

IL DIRIGENTE Ing. Roberto Di Bussolo (\*) atto firmato digitalmente

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.