

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01210103301032 del 23/12/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 31336 del 19/01/2023.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in Piazzale Cialdini all'intersezione con via Colombo a Mestre - Venezia, in occasione dei lavori di posa di un totem contabici.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è stato chiamato a potenziare al massimo il suo ruolo nel contesto nazionale e internazionale e a migliorare la qualità della vita e dell'ambiente nei territori di sua competenza;
- il Comune di Venezia, partecipa al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per il quale la Direzione Lavori Pubblici – Settore Viabilità, Mobilità Terraferma e Musei con determinazione dirigenziale n.2167 del 28/12/2016, ha approvato la proposta progettuale di partecipazione al programma Sperimentale denominata "Venezia in Classe A" – Innovazione e sostenibilità nei percorsi casa -scuola e casa lavoro";
- il Progetto la cui durata era inizialmente di quattro anni, è stato inizialmente prorogato dal Ministero fino 30/06/2022 a causa dell'emergenza causata dalla pandemia di Covid-19;
- il Progetto è stato approvato con decreto n. D.D.572/CLE del 04/12/2017 come risulta da notifica inviata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il 2012/2017 (Ref. PG/2018/5322) nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro disciplinato dal D.M.208/2016;
- su richiesta del Ministero, il 10/11/2017 il Comune di Venezia ha inviato il Programma Operativo di Dettaglio con nota PG.n.546396/2017;
- con nota PG n. 51303 del 27/04/2022 il Ministero della Transizione Ecologica ha concesso un'ulteriore proroga al 28 febbraio 2023;

Considerato che:

- il programma operativo di dettaglio del Progetto "Venezia in Classe A" prevede, tra le azioni di monitoraggio, il conteggio di bici e pedoni nelle nuove infrastrutture realizzate, per poter ricavare dati utili alla misurazione dei benefici ambientali;
- per effettuare il conteggio delle bici in transito, oltre alle occasionali campagne di misurazione a campione, che vengono attivate in concomitanza alla Settimana Europea della Mobilità con la collaborazione di associazioni locali, si ritiene più significativo l'acquisizione permanente dei dati di transito in punti strategici;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- tale acquisizione può essere svolta solo con un dispositivo di conteggio dei velocipedi, nella fattispecie, calibrato in prossimità dell'incrocio tra viale San Marco, Piazzale Cialdini e il nuovo ponte ciclopedonale sul Canal Salso, parallelo a via Colombo;
- con determinazione del Dirigente n.2550 del 07/12/2022 è stata approvata la contrattazione e contestuale affidamento diretto fornitura e posa di un totem contabici, azione monitoraggio progetto "Venezia in Classe A" finanziato nell'ambito del Programma Sostenibile casa-scuola, casa-lavoro dal Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica;
- i lavori sono stati affidati alla Ditta La Semaforica S.r.l.;

Riconosciuto la necessità di modificare la regolamentazione della circolazione dei velocipedi in occasione dei lavori di posa del totem contabici;

Riconosciuto che nella fattispecie la circolazione dei velocipedi dovrà essere interdetta e deviata sul contiguo marciapiede;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta La Semaforica con marca da bollo n. 01210103301043 del 23/12/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 31336 del 19/01/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in Piazzale Cialdini all'intersezione via Colombo a Mestre – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 segnalare la chiusura della pista ciclabile sita a nord di Piazzale Cialdini in corrispondenza dell'intersezione con via Colombo stabilendo l'obbligo per i velocipedi di condurre i cicli sul marciapiede;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

1.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire in sicurezza la continuità della circolazione pedonale;

1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;

2 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interferire con la circolazione tranviaria;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;

5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;

5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;

5.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

5.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30 gennaio 2023 e fino al giorno 3 febbraio 2023, dalle ore 08:00 alle ore 18:00.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 gennaio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.