



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01201566917814 del 18/10/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.17788 del 12/01/2023

Oggetto: Veritas S.p.A - Regolamentazione della circolazione in via delle Industrie nel tratto compreso tra il civico n. 22 e il civico n.28 a Marghera Venezia in occasione dei lavori di realizzazione di una nuova condotta fognaria e per le acque meteoriche dal giorno 13/02/2023 fino al giorno 13/07/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Commissario Straordinario nelle competenze della Giunta Comunale n. 209 del 26/05/2015 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola Prima Zona Industriale"(13756);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.286 del 05/10/2016 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola Prima Zona Industriale"(13756);
- con nota prot. n. 94964 del 07/11/2022 la Società VERITAS S.p.A. ha comunicato alla ditta Adriacos Srl con sede a Latisana (UD) in via Giovanni Agnelli n.2 l'aggiudicazione dei lavori di "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera Secondo Stralcio - C.I.13756";
- in data 12/01/2023 con prot. n. 17788 l'impresa esecutrice Adriacos Srl ha comunicato la necessità di effettuare i lavori di realizzazione di una nuova condotta fognaria e per le acque meteoriche in via delle Industrie nel tratto compreso tra il civico n. 22 e il civico n. 28;

Considerato che:

- in data 26/01/2023 si è svolto apposito incontro tra il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma, il Settore Opere di Urbanizzazione, Cimiteri, Forti e Rischio Idraulico, la Società Veritas S.p.A e in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;
- durante l'incontro è stato concordato che i lavori della nuova rete fognaria lungo via delle Industrie dovranno terminare a luglio, al fine di consentire l'avvio di altri interventi riqualificativi;
- i lavori saranno realizzati in due fasi, la prima fase interesserà le sole aree di sosta, garantendo la circolazione a doppio senso lungo la sede carrabile e la seconda più invasiva durante la quale sarà necessario effettuare degli attraversamenti della carreggiata in



occasione dei quali l'impresa esecutrice dovrà garantire almeno una corsia libera per il transito veicolare;

- la prima fase inibirà la sosta sul lato nord di via delle Industrie per circa 60 giorni;
- la seconda fase si renderà necessario inibire la sosta su ambo i lati di via delle Industrie e la circolazione sarà regolata a senso unico alternato per una durata massima di 90 giorni;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica dell'attuale regolamentazione della circolazione;

Riconosciuto l'obbligo per l'impresa esecutrice di garantire il doppio senso di marcia qualora le lavorazioni consentissero di avere una sezione stradale transitabile di 6m, inibendo la sosta;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicola e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza presentata con marca da bollo n. 01201566917825 del 18/10/2022, annullata dall'istante come dichiarato nella stessa dalla Ditta Adriacos Srl acquisita con prot. n.17788 del 12/01/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via delle Industrie nel tratto compreso tra il civico n. 22 e il civico n. 28 , secondo le seguenti disposizioni:

durante la prima fase dei lavori (60 giorni)

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sul lato nord di via delle Industrie;



- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.4 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.5 in occasione dell'accesso dei mezzi all'area dei lavori è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

durante la seconda fase dei lavori (90 giorni)

- 1.6 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 1.7 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo ambo i lati di via delle Industrie;
 - 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
 - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
 - 1.10 in occasione dell'accesso dei mezzi all'area dei lavori è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
 - 1.11 quando le lavorazioni non impongono l'occupazione di tutta la sede stradale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il doppio senso di circolazione inibendo la sosta veicolare ed incanalando i veicoli in modo sicuro;
 - 1.12 è fatto divieto all'impresa esecutrice di predisporre una circolazione a senso unico alternato dell'estensione di 150m, tale regolamentazione ai fini della sicurezza deve avere un'estensione massima di 50m;
 - 1.13 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.



- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 4.9 sarà cura della Società richiedente, la Società Veritas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di realizzazione di una nuova condotta fognaria e per le acque meteoriche dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 13/02/2023 fino al giorno 13/07/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 2 febbraio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente)

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 03/02/2023, OR/2023/0000050

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it